

**MAXXIS**





**VISIT US AT [WWW.MAXXIS.COM.ES](http://WWW.MAXXIS.COM.ES)**

Trabajamos para ofrecer los productos de mayor calidad y el mejor servicio al cliente con el objetivo de la fidelización. Con un gran compromiso hacia nuestros valores, establecemos relaciones comerciales con nuestros socios, y juntos trabajamos para superar las expectativas de nuestros clientes constantemente.

Del diseño a la producción, de la fábrica a tu carretera o camino favorito, los productos de Maxxis lideran el camino de los avances tecnológicos. Para bicicleta, automóviles, camiones, quads, motocicletas, karts, trailers y vehículos de jardín, Maxxis ofrece la calidad que los clientes se merecen.

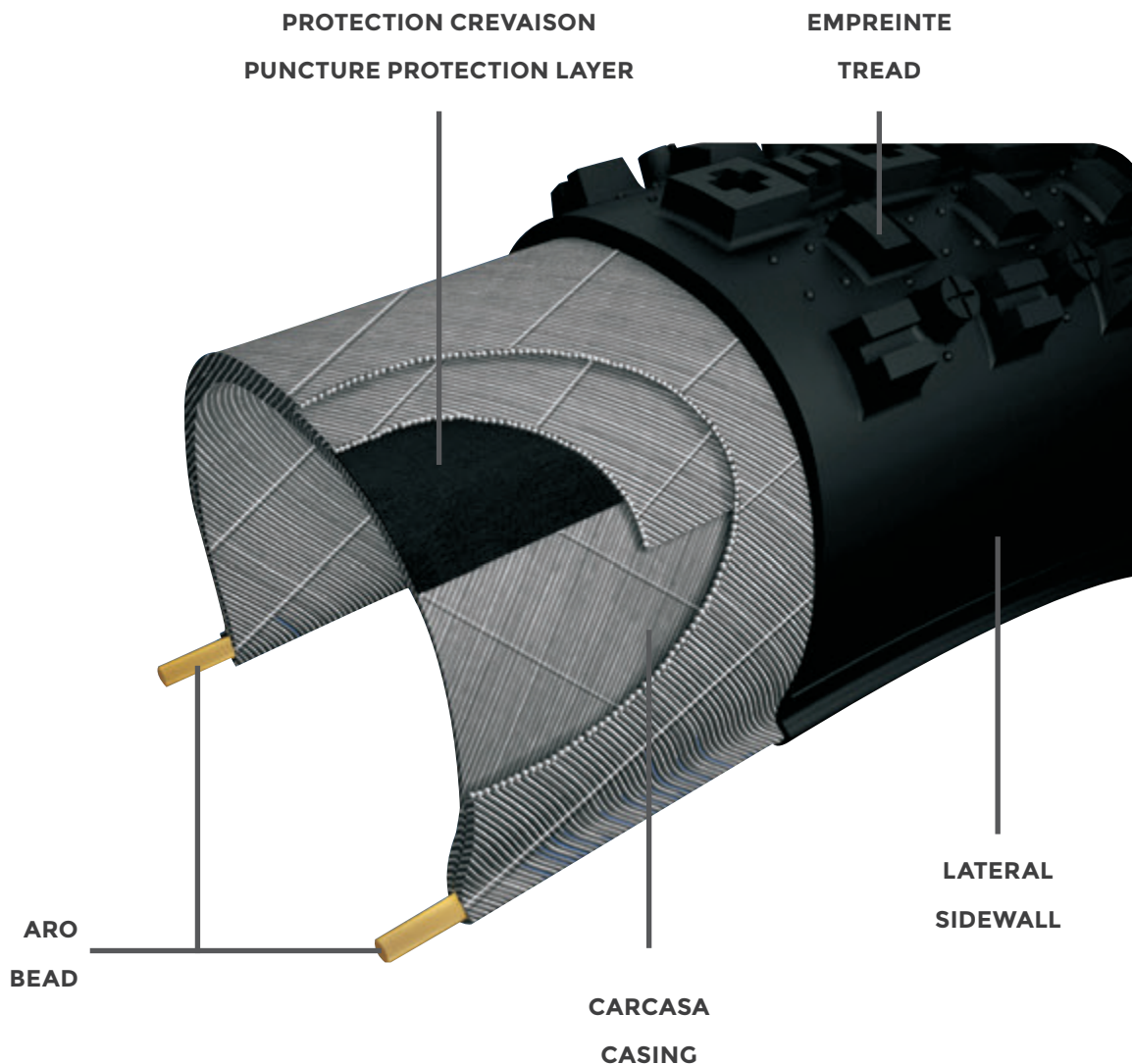
La satisfacción total del cliente ha sido el objetivo de Maxxis desde 1967. Trabajar en dirección a este objetivo ha transformado a Maxxis en la empresa mundial que es ahora. Campeones de todo el mundo escogen Maxxis porque saben que nuestra investigación, diseños únicos y pruebas rigurosas llevan a neumáticos que ayudarán a los pilotos a alcanzar el máximo nivel.

We strive to provide the highest quality products and customer service with the goal of creating lifelong Maxxis customers. Anchored by a strong commitment to our values, we form close partnerships with our stakeholders, and together we work to consistently exceed our customers' expectations.

From design to production, from the factory floor to your favorite road or trail, Maxxis products lead the way in technological advances. For bicycle, automotive, light truck, ATV, motorcycle, kart, trailer and lawn & garden, Maxxis provides the quality customers have come to depend on.

Total customer satisfaction has been Maxxis' guiding purpose since 1967. Working toward this goal has built Maxxis into the successful, worldwide company it is today. Champions around the world choose Maxxis because they know that our extensive product research, unique designs and rigorous testing standards produce tires that will elevate riders to the next level.

### CONSTRUCCIÓN BÁSICA DEL NEUMÁTICO CONSTRUCTION DU PNEU MAXXIS



### CARCASA CASING

#### CARCASA SIMPLE

Una capa de nylon envuelta de aro a aro. Una carcasa simple se adapta bien al terreno y posee un peso reducido

#### CASINGLE-PLY CASING

One layer of nylon wrapped from bead to bead. A single-ply casing conforms well to the terrain and is lighter weight.

#### CARCASA PARA DH

Se utilizan dos capas de aro a aro para añadir protección y aumentar la rigidez lateral para su uso en descenso.

#### DOWNHILL (DH) CASING

Two layers of casing material are used from bead to bead, providing additional protection and sidewall stiffness for downhill applications.

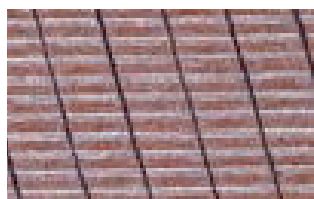
#### 27 TPI



#### 60 TPI



#### 120 TPI



#### 170 TPI



## TPI'S-HEBRAS POR PULGADA (THREADS PER INCH)

El número de hebras que cruzan una pulgada cuadrada de la carcasa simple de un neumático. Un TPI bajo proporciona una mejor resistencia a cortes, pinchazos y abrasiones a cambio de un mayor peso. Un TPI elevado se adapta mejor al terreno, ofreciendo un tacto más suave y confortable a la vez que reduce el peso de la cubierta. descenso.

## ARO/BEAD

### ARO RÍGIDO

La función del aro consiste en mantener el neumático en contacto con la llanta mientras el neumático está hinchado. Un cable de metal rígido se utiliza como aro en cubiertas en las que se requiere una gran resistencia y el transporte no es un factor clave.

### ARO PLEGABLE

Los aros plegables mantienen igualmente el aro en contacto con la llanta pero son ligeros y permiten que la cubierta sea fácilmente transportable. El aro se construye con fibras de aramida o con fibras de Kevlar®.

### ARO DE FIBRA DE CARBONO

Un material flexible con mayor resistencia para soportar las fuerzas ejercidas por la presión en las cubiertas de carretera.

## THREADS PER INCH (TPI)

The number of threads that cross through one square inch of a single ply of the tire's casing. Lower TPI gives better puncture, cut and abrasion resistance but is heavier. Higher TPI conforms better to the terrain, offering a smoother, more comfortable ride while reducing the weight of the tire. Maxxis TPI ratings are the threads-per-inch of a single casing ply, as compared to some competitor TPI ratings.

### WIRE BEAD

The function of the bead is to keep the tire in contact with the rim while the tire is inflated. A rigid metal wire is utilized as bead material in applications where ultimate strength is needed and transportability is not a factor.

### FOLDABLE BEAD

Foldable beads also keep the tire secured to the rim but are lighter weight and easily transported. The bead is made of spun aramid or Kevlar® fibers.

### CARBON FIBER BEAD

A flexible material with greater strength to withstand the forces exerted by a high-pressure road tire.

## TUBELESS READY



TUBELESS READY

Las cubiertas tubeless ready ofrecen muchos beneficios respecto a las cubiertas convencionales: la capacidad de funcionar a presiones inferiores mejorando la tracción; menor resistencia a la rodadura comparado con un neumático tubular; menos riesgo de pinchazos ya que no existe llanta. Los neumáticos Maxxis Tubeless Ready (TR) proporcionan los beneficios de una cubierta LUST sin penalizar el peso. Nuestros neumáticos TR utilizan un aro standard y requieren del uso de un líquido sellante tipo Black Seal para hacerlos estancos. Las cubiertas Maxxis Tubeless Ready son las únicas cubiertas Maxxis aprobadas para su uso con líquidos sellantes. Utilizando un líquido sellante en cualquier cubierta no-TR de Maxxis invalida la garantía.

Tubeless tires provide the rider with many benefits: the ability to run lower air pressures, which improves traction; lower rolling resistance when compared to a tube-type tire; and less chance of flatting since there is no tube. Maxxis Tubeless Ready (TR) tires provide the benefits of a UST tubeless tire without the weight penalty. Our TR tires use a standard casing and require the use of a liquid sealant in order to make them airtight. Maxxis Tubeless Ready tires are the only Maxxis tires approved for use with liquid sealants. Using a liquid sealant in any non-TR Maxxis tire will void the warranty.

## PROTECCIÓN PROTECTION



SILKWORM

### SILKWORM

La tecnología Silkworm consiste en un material exclusivo incorporado en la carcasa de algunos modelos, aumentando la resistencia ante pinchazos y desgarros.

Silkworm Technology is an exclusive material incorporated into the casing of select models, increasing puncture and tear resistance. Silkworm is featured under the tread as a breaker (denoted as Silkworm).



K2

### K2 KEVLAR COMPOSITE

Disponible solo en nuestras cubiertas más selectas. Este tejido exclusivo de Maxxis proporciona una mayor protección ante pinchazos que el Kevlar o el Vectran convencionales. La adición de este material asegura que la calidad y rendimiento en las salidas se vean inalteradas.

Available in select tires, this Maxxis-exclusive fabric provides greater puncture protection than both standard Kevlar® and Vectran®. The addition of this lightweight and supple material ensures that ride quality and performance remain unsurpassed.

# MAXXIS

## COMPUESTOS MAXXIS

### EL COMPUESTO

La parte más importante de un neumático es el compuesto de goma de la carcasa. Cambiando los distintos componentes de la fórmula de nuestra goma, nuestros ingenieros pueden conseguir dos cubiertas de apariencia idéntica que se comportan de formas completamente diferentes.

### COMPUESTO SIMPLE

Un solo compuesto a lo largo de todo el neumático optimizado para hallar un equilibrio entre rendimiento y durabilidad

### DOBLE COMPUESTO

Dos compuestos utilizados en la carcasa de ciertos neumáticos ofrecen menor resistencia en la banda central de rodadura y mayor duración gracias a un compuesto más duro mientras que el compuesto más blando de los laterales otorga mejor agarre en curva.

### COMPOUNDS

The most important part of a tire is arguably the rubber compound within the tread. By changing the amounts of various components of the rubber formula, engineers can make two identical looking tires perform completely differently. A list of the Maxxis compounds and their distinct characteristics is below.

### SINGLE

One compound throughout the tread optimized for longevity and performance.

### DUAL

Two compounds used within the tread of select tires to offer lower rolling resistance and increased cornering grip.



Nuestro compuesto especial de bajo rebote y alta tracción especialmente diseñado para cubiertas de competición, donde la baja durabilidad se ve compensada por un rendimiento sobresaliente.

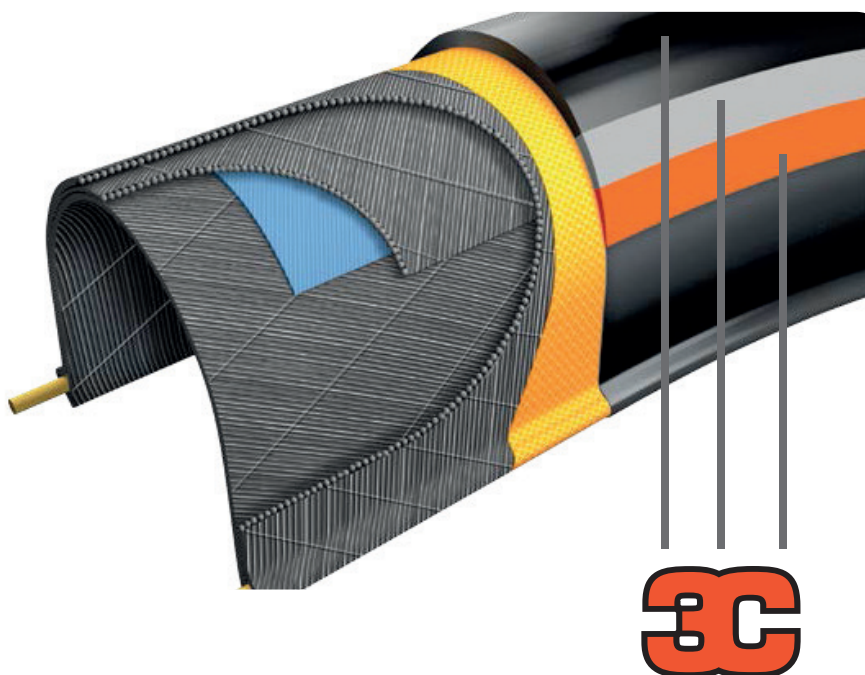
A special low rebound, high traction compound used in mountain tires.

### 3C ROAD

### EL TRIPLE COMPUESTO EN CARRETERA 3C TRIPLE COMPOUND ROAD

El Triple Compuesto 3C de Maxxis utiliza tres compuestos diferenciados de silica en diferentes zonas de la banda de rodadura. El compuesto central está optimizado para una alta durabilidad y una baja resistencia a la rodadura. A medida que inclinamos la bicicleta los compuestos se van tornando más blandos para ofrecer mayor agarre al girar. Elige un neumático de Triple Compuesto Maxxis de carretera para obtener las mejores sensaciones en todas las condiciones.

Triple Compound road technology utilizes three distinct silica compounds in different locations within the tread of the tire. The center compound is optimized for exceptional treadwear and low rolling resistance. The progressively softer shoulder compounds provide increased grip while cornering. Choose a Triple Compound Maxxis road tire for the ultimate in tire handling in all conditions.



### 3C TRIPLE COMPOUND MOUNTAIN LO MEJOR PARA LA MONTAÑA 3C TRIPLE COMPOUND MOUNTAIN

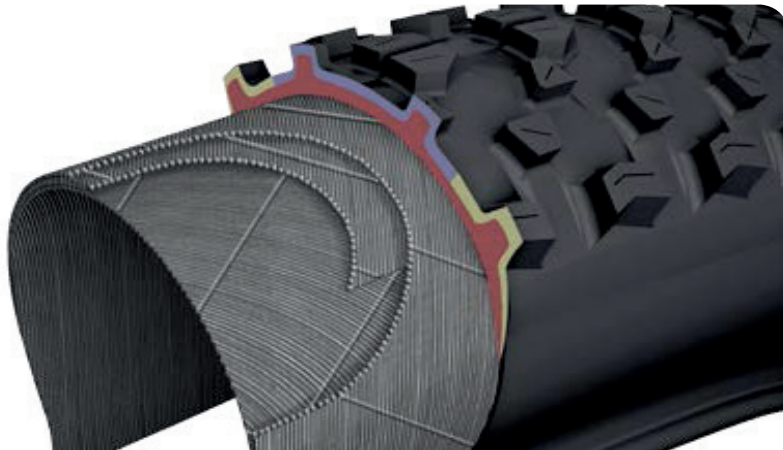
El compuesto Maxxis 3C de montaña utiliza una base de compuesto duro y dos compuestos superiores más blandos para adaptarse a las necesidades de cada tipo de neumático y optimizar la tracción y la estabilidad. Maxxis ofrece 3 configuraciones diferentes del compuesto 3C: Maxx Speed, Maxx Terra y Maxx Grip.

Maxxis 3C Triple Compound mountain technology uses a harder, longer lasting base layer and two progressively softer top layers in order to optimize traction and stability. Maxxis offers three different configurations of our 3C Triple Compound mountain technology: Maxx Speed, Maxx Terra and Maxx Grip.



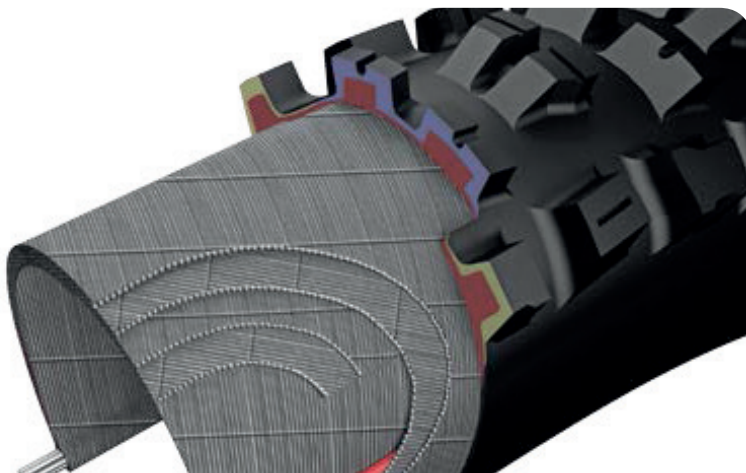
El 3C de los neumáticos de Cross Country y Enduro. Los dos compuestos de la capa exterior están diseñados para reducir la resistencia a la rodadura y optimizar desgaste y tracción.

Used primarily in cross country and enduro tires, the two compounds in the outer layer are specially formulated to reduce rolling resistance and optimize treadwear and traction.



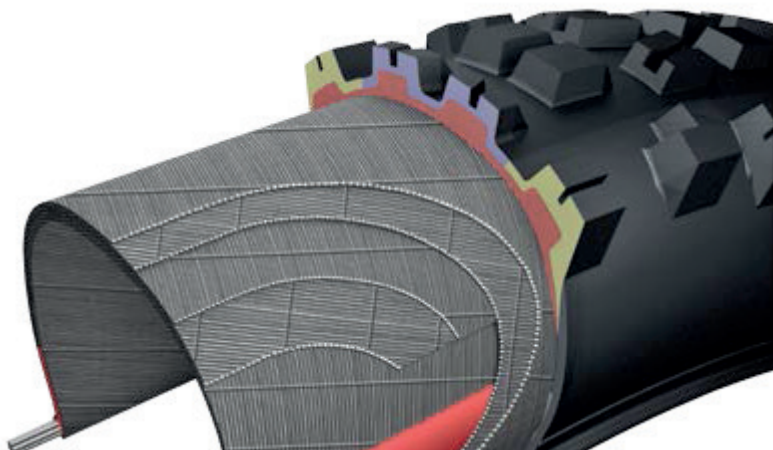
Una configuración intermedia para ciertos neumáticos de montaña. El 3C Maxx Terra es más blando y ofrece mayor tracción que el 3C Maxx Speed, a la vez que ofrece mayor durabilidad y menor resistencia a la rodadura que el Maxx Grip.

An intermediate compound configuration used in select mountain tires. 3C Maxx Terra is softer and offers more traction than 3C Maxx Speed, yet provides better treadwear and less rolling resistance than Maxx Grip.



La nueva denominación para el compuesto 3C de descenso que otorga la máxima confianza en las bajadas más salvajes. El 3C Maxx Grip ofrece lo último en agarre y bajo rebote, una tracción inigualada en el DH.

A new name for the downhill 3C compound configuration that you have come to know and trust. 3C Maxx Grip offers the ultimate in grip and slow rebound properties for unparalleled traction in downhill applications.



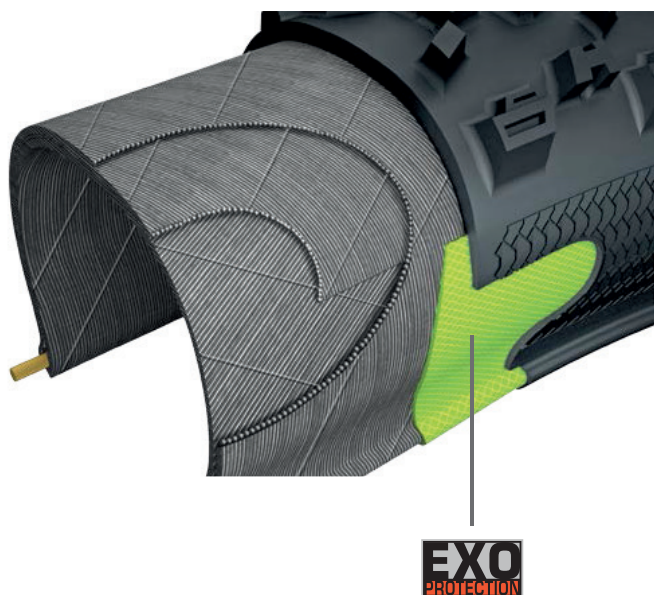
### LUST: LIGHTWEIGHT ULTIMATE SIDEWALL TECHNOLOGY



Las cubiertas Tubeless de Maxxis, certificadas con los estándares UST, incorporan la tecnología Lightweight Ultimate Sidewall Technology. Esta tecnología ofrece una mejor resistencia a los pinchazos, mejor retención del aire, mayor durabilidad y menor peso que tecnologías tubeless anteriores. Añadiendo un tejido delgado en los laterales de la cubierta, recubierto de un compuesto de goma estanco, Maxxis ha creado una carcasa más ligera, más resistente y que retiene mejor el aire.

Maxxis mountain tubeless tires, certified to UST® standards, featuring Lightweight Ultimate Sidewall Technology (L.U.S.T.). This technology offers better puncture resistance, improved air retention, better longevity and lower weight than previous tubeless technologies. By adding a thin fabric layer to the sidewall, covered in a special airtight rubber compound, Maxxis created a casing that is lighter, tougher and holds air better.

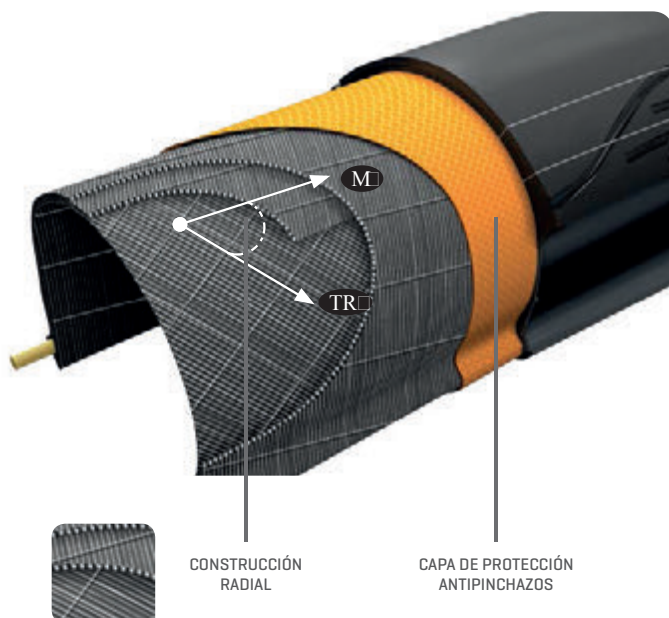
### EXO PROTECTION



Un material extremadamente resistente a los cortes y la abrasión añadido a los laterales de ciertas cubiertas de montaña. Esta fibra densamente tejida es además ligera y extremadamente flexible, asegurando que el rendimiento del neumático permanezca inalterado. Elige EXO Protection para terrenos extremadamente rocosos y traicioneros donde el riesgo de cortes laterales y abrasión sea elevado.

An extremely cut-resistant and abrasion-resistant material added to the sidewalls of select mountain tires. This densely woven fabric is also lightweight and highly flexible, ensuring that the performance of the tire remains unaffected. Choose EXO Protection for exceptionally rocky, treacherous trails where the chance of sidewall cuts and abrasions is high.

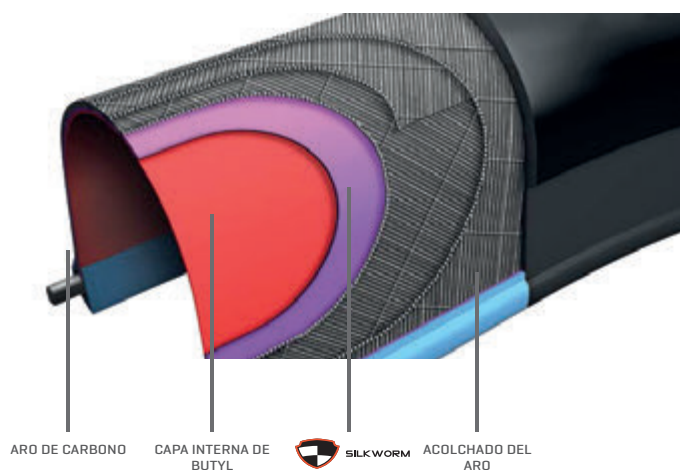
### RADIAL ROAD



En una construcción radial las hebras de la carcasa se orientan perpendicularmente respecto a la dirección de rotación. Esto permite que la pared lateral se curve y flexione, proporcionando confianza y agarre a la marcha.

A radial construction orients the casing threads perpendicular to the direction of rotation. This allows the sidewall to easily bend and flex, resulting in a very compliant and supple ride.

### TUBELESS ROAD



La tecnología Tubeless combina un aro de fibra de carbono para la resistencia y una capa interior de Butyl para la retención del aire, eliminando así la necesidad de la cámara. La capa Silk Worm además proporciona la protección antipinchazos necesaria para protegerte de los restos en carretera. Elige una cubierta Tubeless de Carretera Maxxis para vivir la última experiencia en ruta.

Tubeless technology that combines a carbon fiber bead for strength and a butyl inner liner for air retention to eliminate the need for an inner tube. The Silk Worm layer provides puncture protection from road debris. Choose Maxxis tubeless road tires for the ultimate road experience.

# MAXXIS

## CARRETERA / ROAD

### CAMPIONE



#### RACING

#### SPORT

#### TRAINING

#### URBAN

#### PUNCTURE PROTECTION

1 2 3 4

El Campione es el neumático tubular de Maxxis específico para competiciones. La cubierta flexible con un TPI alto proporciona una gran calidad y sensación durante el pedaleo. La banda de rodadura reduce la resistencia al rodar e incrementa el agarre en curvas. El Campione es la mejor elección para el competidor tradicional de carretera.

- Tubular de competición
- Cubierta de 120-TPI
- 3C Triple Compound Technology
- K2 (Kevlar Composite) protección frente a pinchazos (bajo la banda de rodadura)
- Protección de seda frente a pinchazos (bajo la banda de rodadura)

The Campione is the race-specific tubular tire from Maxxis. The supple, high-TPI casing provides the ultimate in ride quality and feel, while the three compounds used in the tread lower rolling resistance and increase cornering grip. And because its Kevlar® Composite [K2] breaker outperforms both Vectran® and regular Kevlar® breakers, the Campione will get you to the finish line. The Campione is the obvious choice for the traditional road racer.

- M6R
- New Tubular construction
- 3C Triple Compound Technology
- K2 Puncture Protection
- High-TPI casing designed for racing and competition

|                   | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |
|-------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|
| <b>M6R2823TUB</b> | 28x23c      | TUBULAR    | 120 | 145     | 3C                | 265gr       |
| <b>108.90€ /U</b> |             |            |     |         |                   |             |

### FORZA



#### RACING

#### SPORT

#### TRAINING

#### URBAN

#### PUNCTURE PROTECTION

1 2 3 4

Maxxis presenta su último avance tecnológico: una cubierta con estructura tubular. El Forza posee un doble compuesto en la carcasa para mejorar el control y tecnología Silkworm exclusiva de Maxxis para resistir a los pinchazos. El Forza es un tubular sólido con altos niveles de FVciones.

- Nueva construcción tubular
- Tecnología Doble Compuesto
- Protección antipinchazos Silkworm

The Forza is the tubular tire for sport training. The casing provides the optimal mixture of performance and durability, and the dual compound tread ensures that the tire will last for many miles, yet still grip hard when needed most. The proprietary Silkworm breaker makes the Forza extremely resistant to cuts and punctures. Choose the Forza if you prefer the feel of tubulars every day.

- M8S
- Silkworm Puncture Protection
- Dual Compound Tubular Technology

|                   | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |
|-------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|
| <b>M8S2823TUB</b> | 28x23c      | TUBULAR    | 60  | 130     | 62a/60a           | 285gr       |
| <b>66.00€ /U</b>  |             |            |     |         |                   |             |

**MSC**

WWW.MSCBIKES.COM

### PADRONE



RACING

SPORT

TRAINING

URBAN

PUNCTURE  
PROTECTION

1 2 3 4

El Padrone ha sido diseñado con tecnología de Doble Compuesto para mantener una larga vida útil del neumático y mejorar el control en curva. La capa de protección Silkworm mejora la resistencia a pinchazos, juntamente con un reforzadísimo aro de carbono. La tecnología Maxxis tubeless permite el Padrone adaptarse al terreno, con la mejor calidad de pilotaje.

- I-MAX
- Protección antipinchazos Silkworm
- Aro de carbono de alta resistencia
- Tecnología de doble compuesto

The Padrone is designed with Dual Compound Technology for enhanced wear life and improved cornering control. The tubeless road tire also uses our proprietary Silkworm material for puncture protection, along with a high-strength carbon fiber bead. Maxxis' tubeless technology allows the Padrone to easily conform to the road surface, resulting in the highest ride quality.

- I-MAX
- Silkworm Puncture Protection
- High-strength carbon fiber bead
- Dual Compound Tubeless Technology

|                     | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |
|---------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|
| <b>IMAX70023UST</b> | 700X23c     | LUST       | 120 | 125     | 62a/60a           | 325gr       |
| <b>115.50€ /U</b>   |             |            |     |         |                   |             |



# MAXXIS

## CARRETERA / ROAD

### RADIALE 22C



RACING

SPORT

TRAINING

URBAN

PUNCTURE PROTECTION

1 2 3 4

La nueva maravilla en la tecnología de cubiertas para bicicleta. Con una carcasa radial auténtica, el Radiale proporciona una conducción suave, cómoda y con menores deformaciones en la cubierta al contactar con el suelo. La conducción más suave del mercado con cámara de aire. Tecnología 3C de triple compuesto para aumentar la vida útil y el agarre en curva de la cubierta, junto con protección antipinchazos Silkworm de aro a aro.

- Gran comodidad con el agarre
- Capa Silkworm B2B antipinchazos
- Tecnología Triple Compuesto 3C

The Radiale is a new marvel in bicycle tire technology. It produces a soft, supple ride, smoothing out the roughest roads. A radial casing allows the sidewall to easily bend and flex, resulting in less hysteresis losses than a standard clincher which stretches or compresses at the contact patch. It is designed to produce the supplest ride of any clincher tire. The tire also utilizes Maxxis' 3C Triple Compound Technology for greater wear life and cornering control along with SilkShield puncture protection from bead to bead.

- Highly supple with unparalleled cornering grip
- SilkShield
- 3C Triple Compound Tech

|                   | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |
|-------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|
| <b>21170022KV</b> | 700x22      | KEVLAR     | 120 | 145     | 3C                | 215gr       |

75.90€ / U

### RADIALE 23C



RACING

SPORT

TRAINING

URBAN

PUNCTURE PROTECTION

1 2 3 4

La misma tecnología del Radiale-22c, pero con una capa añadida al lateral para mejorar la tracción y el paso por curva. El Radiale-23c es perfecto para competiciones amateurs y sobre suelos mojados.

- Capa Silkworm B2B antipinchazos
- Tecnología Triple Compuesto 3C
- Capa añadida para mejorar tracción y agarre

All of the same technology found in the Radiale-22c with additional tread added to the sidewall to increase traction in cornering. The added siping makes the Radiale-23c perfect for criterium racing and standard road racing in wet conditions.

- World's only true radial bicycle tire!
- SilkShield
- 3C Triple Compound Technology
- Added siping for traction in wet conditions

|                   | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |
|-------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|
| <b>21270023KV</b> | 700x23      | KEVLAR     | 120 | 145     | 3C                | 215gr       |

75.90€ / U

**MSC**

WWW.MSCBIKES.COM

# MAXXIS

## CARRETERA / ROAD

### RELIX



RACING SPORT TRAINING URBAN PUNCTURE PROTECTION

1 2 3 4

Relix es el último de una larga línea de neumáticos de carretera de Maxxis. Relix utiliza la más ligera y flexible carcasa 170 TPI (ONE70) junto con la protección de punción SilkShield, que protege tanto a las paredes laterales como la parte inferior de la banda de rodadura.

The Relix is the latest in a long line of race-ready road clincher tires from Maxxis. The Relix uses our lightest and most supple 170 TPI casing (ONE70) along with SilkShield puncture protection, which protects both the sidewalls and the underside of the tread.

- ONE70 Technology
- SilkShield puncture protection

|                   | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |
|-------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|
| <b>21570025BK</b> | 700x25      | KEVLAR     | 170 |         | 62a/60a           | 215gr       |
| <b>53.90€ /U</b>  |             |            |     |         |                   |             |

### MAMUSHI



RACING SPORT TRAINING URBAN PUNCTURE PROTECTION

1 2 3 4

Llamado así por la víbora venenosa, Mamushi es el neumático perfecto para carrera! Utiliza la carcasa 170 TPI (ONE70) para reducir el bajo peso y ofrecer una excelente calidad de marcha. Para un perfecto agarre en todas las condiciones, Mamushi utiliza el Compuesto Triple (3C). La protección de rodadura y la punción de la pared lateral SilkShield proporcionan una excelente durabilidad para un neumático de esta categoría de peso. Está preparado para triunfar con Mamushi de Maxxis!

Named for the venomous pit viper, the Mamushi is a race clincher with bite! This tire uses the 170 TPI (ONE70) casing to deliver low weight and outstanding ride quality. For excellent grip in all conditions, the Mamushi uses the Triple (3C) Compound rubber. SilkShield tread and sidewall puncture protection provide excellent durability for a tire in this weight class. Be prepared to strike with the Mamushi from Maxxis!

- Tecnología 3C
- Tecnología ONE70
- Protección Silkshield
- 3C Triple Compound Technology
- ONE70 Technology
- SilkShield Puncture Protection

|                   | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |
|-------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|
| <b>21670025BK</b> | 700x25      | KEVLAR     | 170 | 145     | 3C                | 210gr       |
| <b>53.90€ /U</b>  |             |            |     |         |                   |             |

# MAXXIS

## CARRETERA / ROAD

### ROULER



Un neumático ligero, plegable y listo para competir disponible en un gran surtido de colores. Rouler tiene una carcasa de 120 tpi que proporciona un marcha suave, refuerzo Silkworm antipinchazos y un doble compuesto con un taqueado mejorado para ofrecer mayor rendimiento en las curvas.

A lightweight, supple and race-ready tire available in a rainbow of colors. The Rouler features a 120 TPI casing for a smooth ride, a Silkworm breaker for puncture protection and a dual compound tread pattern for improved cornering performance.



|                   | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight | Color/Color  |
|-------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|--------------|
| <b>3D70023KWH</b> | 700x23c     | KEVLAR     | 120 | 130     | 57a/62a           | 215gr       | Blanco/White |
| <b>3D70023KGY</b> | 700x23c     | KEVLAR     | 120 | 130     | 57a/62a           | 215gr       | Gris/Grey    |
| <b>3D70023KBU</b> | 700x23c     | KEVLAR     | 120 | 130     | 57a/62a           | 215gr       | Azul/Blue    |
| <b>3D70023KRD</b> | 700x23c     | KEVLAR     | 120 | 130     | 57a/62a           | 215gr       | Rojo/Red     |

34.10€ /U

# MAXXIS

## CARRETERA / ROAD

### RE-FUSE



RACING

SPORT

TRAINING

URBAN

PUNCTURE  
PROTECTION

1 2 3 4

Nuestra cubierta de carretera más popular. Excelente opción para entrenamientos y circular por la ciudad. Para todo tipo de condiciones.

- Diseño en forma de diamante
- Capa K2 con Silkworm (B2B) antipinchazos

Our most popular training tire providing excellent traction, durability and plenty of road miles in any condition. Maxx Shield helps provide a tire that Re-Fuses to puncture.

- Diamond knurled slick design
- MaxxShield for maximum puncture resistance
- Training tire



|                      | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight | Color/Color     |
|----------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|-----------------|
| <b>2006070023KNE</b> | 700x23c     | KEVLAR     | 60  | 120     | 62a               | 275gr       | Negro/Black     |
| <b>2006070023KAZ</b> | 700x23c     | KEVLAR     | 60  | 120     | 62a               | 275gr       | Azul/Blue       |
| <b>2006070023KR</b>  | 700x23c     | KEVLAR     | 60  | 120     | 62a               | 275gr       | Rojo/Red        |
| <b>2006070023K</b>   | 700x23c     | KEVLAR     | 60  | 120     | 62a               | 275gr       | Amarillo/Yellow |

**26.40€ /U**

|                      |         |        |    |     |     |       |             |
|----------------------|---------|--------|----|-----|-----|-------|-------------|
| <b>2006070028KBK</b> | 700x28c | KEVLAR | 60 | 120 | 62a | 320gr | Negro/Black |
|----------------------|---------|--------|----|-----|-----|-------|-------------|

**38.50€ /U**

# MAXXIS

## CARRETERA / ROAD

### DETONATOR

RACING

SPORT

TRAINING

URBAN

PUNCTURE PROTECTION

1 2 3 4



Con su doble compuesto, el Detonator proporciona una alta durabilidad para entrenamientos. Compuesto blando en los laterales para un buen agarre y tracción en todo tipo de condiciones y una duración perfecta para los entrenamientos invernales.

- Dibujo en forma de "M"
- Capa Silkworm antipinchazos
- Cubierta de entrenamiento

The Detonator Hybrid uses the same tread pattern as one of our most popular road training tires and adapts it to a size perfect for commuting or road training on your mountain bike.

- "M-shaped" grooved tread pattern
- Narrow profile for low weight



|                      | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight | Color/Color     |
|----------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|-----------------|
| <b>2036070023KAM</b> | 700X23c     | KEVLAR     | 60  | 120     | 62a/57a           | 225gr       | Amarillo/Yellow |
| <b>2036070023KAZ</b> | 700X23c     | KEVLAR     | 60  | 120     | 62a/57a           | 225gr       | Azul/Blue       |
| <b>2036070023KWH</b> | 700X23c     | KEVLAR     | 60  | 120     | 62a/57a           | 225gr       | Blanco/White    |
| <b>2036070023K</b>   | 700X23c     | KEVLAR     | 60  | 120     | 62a/57a           | 225gr       | Gris/Grey       |
| <b>2036070023KR</b>  | 700X23c     | KEVLAR     | 60  | 120     | 62a/57a           | 225gr       | Rojo/Red        |
| <b>2036070023KGN</b> | 700X23c     | KEVLAR     | 60  | 120     | 62a/57a           | 225gr       | Verde/Green     |

26.40€ /U

MSC

WWW.MSCBIKES.COM

## MUD WRESTLER



| COMPACT | HARD/<br>LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|----------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
|         | •              | •      | •     | •   | •   | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

El mejor comportamiento en condiciones de mojado muy frecuentes en esta disciplina. Los tacos centrales en forma de rampa para rodar más rápido, y los tacos laterales para cortar el barro y la nieve. Tacos espaciados para evacuar el barro. El Mud Wrestler es la mejor opción para todo tipo de condiciones.

- Tacos centrales en forma de rampa
- Evacúa el barro rápidamente
- Tacos laterales agresivos para mejor agarre

The Mud Wrestler is the newest addition to the cross tire line-up offering outstanding performance in the wet conditions that frequent this grueling race discipline. The center knobs are continuous and ramped to roll fast, while the aggressive side knobs cut through the nastiest mud and snow. Along with rolling fast, the Mud Wrestler sheds mud with ease thanks to its open tread design. If you are looking for an all-conditions race tire, then the Mud Wrestler is for you.

- Fast-rolling ramped center knobs
- Sheds mud quickly
- Aggressive side knobs for controlled cornering
- UCI compliant

|                   | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |
|-------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|
| <b>20970033KV</b> | 700x30      | KEVLAR     | 60  | 75      | 70a               | 378gr       |
| <b>42.35€ /U</b>  |             |            |     |         |                   |             |

## LARSEN MIMO



| COMPACT | HARD/<br>LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|----------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
|         | •              | •      | •     | •   |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

El MiMo CX se diseñó para terrenos húmedos en las carreras de cyclocross. Una rampa generosa de los tacos centrales le otorga una baja resistencia al rodar, mientras que los pequeños tacos laterales redondeados le dan un mayor agarre en terreno suelto.

- M125
- Tacos centrales en forma de rampa
- Dibujo direccional

The MiMo CX is engineered for the wet terrain that Cyclocross races are known for. Generous ramping on the larger knobs gives the MiMo CX low rolling resistance, while the smaller, round knobs in-between give extra bite in loose terrain.

- Round knobs penetrate the soil and shed loose debris easily
- Ramped leading edges lower rolling resistance when the trail gets firm
- Designed for soft conditions

|                  | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |
|------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|
| <b>12570035W</b> | 700x35      | WIRE       | 60  | 75      | 70a               | 425gr       |
| <b>29.15€ /U</b> |             |            |     |         |                   |             |

# MAXXIS

## CYCLOCROSS

### WORMDRIVE



| COMPACT | HARD/<br>LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|----------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
| •       | •              | •      |       |     |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

Tacos laterales que estabilizan la cubierta y mejoran la tracción, todo ello con una mínima resistencia al rodar.

- Tacos en forma de rampa

Les crampons latéraux stabilisent le pneu et améliorent la traction, avec un minimum de résistance.

- Crampons centraux en forme de rampe

|           | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |
|-----------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|
| 11626190W | 26X1.90     | WIRE       | 60  | 75      | 70a               | 630gr       |
| 29.70€ /U |             |            |     |         |                   |             |

## XENITH 1.5



RACING SPORT TRAINING **URBAN** PUNCTURE PROTECTION

Incluso los profesionales no pueden viajar con dos bicicletas. Entrenar en carretera es primordial para los atletas. Convierte tu MTB en una bicicleta de carretera con los Xenith 1.5. Carcasa estrecha y diseño slick auténtico que rueda rápido y mantiene el agarre en todo tipo de asfaltos.

Even the pros can't always travel with two bikes, yet training on the road is one of the best ways to condition for an off-road race. Make your MTB perform double duty with the Xenith 1.5. The narrow casing makes the Xenith extremely responsive and the slick tread rolls fast and grips any type of pavement.

- Diseño slick
- Perfil estrecho para reducir peso
- Slick específico para MTB
- Slick design for 26" MTB wheels
- Long-lasting single compound
- Narrow profile for low weight
- Street, road only

|                   | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |
|-------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|
| <b>20126150KV</b> | 26x1.50     | KEVLAR     | 60  | 80      | 70a               | 435gr       |
| <b>42.35€ /U</b>  |             |            |     |         |                   |             |

## DETONATOR



RACING SPORT TRAINING **URBAN** PUNCTURE PROTECTION

1 2 3 4

Con su doble compuesto, el Detonator proporciona una alta durabilidad para entrenamientos. Compuesto blando en los laterales para un buen agarre y tracción en todo tipo de condiciones y una duración perfecta para los entrenamientos invernales.

The Detonator Hybrid uses the same tread pattern as one of our most popular road training tires and adapts it to a size perfect for commuting or road training on your mountain bike.

- Dibujo en forma de "M"
- Capa Silkworm antipinchazos
- Cubierta de entrenamiento
- "M-shaped" grooved tread pattern
- Narrow profile for low weight

|                   | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight | Color/Color |
|-------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|-------------|
| <b>20326125KV</b> | 26x1.25     | KEVLAR     | 60  | 100     | 62a               | 300gr       | Negro/Black |
| <b>38.50€ /U</b>  |             |            |     |         |                   |             |             |

# MAXXIS

## 29"

### ARDENT



| COMPACT | HARD/<br>LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|----------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
|         | •              | •      | •     | •   |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

Una carcasa generosa y diseñada para la máxima tracción en mente. El Ardent fue diseñado por el equipo Maxxis-MSC Bikes y mantiene un gran agarre lateral a altas velocidades, al igual que una frenada impresionante. Perfecto para todo tipo de caminos.

- Carcasa generosa y agresiva
- Diseñado por el equipo Maxxis-MSC Bikes.

An aggressive tread in high-volume casing, designed with great traction in mind. The Ardent doesn't forget the racer with large block-style side knobs offering numerous edges for high-speed cornering. The center tread, while ideal for braking and accelerating traction, also features ramped knobs to minimize rolling resistance. With a wide variety of size offerings, the Ardent captures every mountain rider's needs.

- EXO Protection offered in select models
- Aggressive, high-volume tread

|                      | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|----------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>31529225TLREP</b> | 29x2.25     | EXO/TR     | 60  | 60      | 60/62a            | 800gr       | <b>50.60€ /U</b> |
| <b>31529225TLR</b>   | 29x2.25     | TR         | 120 | 60      | 62a/60a           | 743gr       | <b>49.50€ /U</b> |
| <b>31529225LUST</b>  | 29x2.25     | LUST       | 120 | 65      | 62a/60a           | 887gr       | <b>59.95€ /U</b> |
| <b>31529240TLREP</b> | 29x2.40     | EXO/TR     | 60  | 60      | 62a/60a           | 805gr       | <b>52.80€ /U</b> |
| <b>31529240EP</b>    | 29x2.40     | EXO PROT.  | 60  | 65      | 60a               | 805gr       | <b>52.80€ /U</b> |
| <b>31529240TLR</b>   | 29x2.40     | TR         | 60  | 60      | 62a/60a           | 755gr       | <b>49.50€ /U</b> |

### ARDENT RACE



| COMPACT | HARD/<br>LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|----------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
|         | •              | •      | •     |     |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

El Ardent Race está diseñado idealmente para los tramos técnicos de las carreras de XC y para pruebas de resistencia. Con su taqueado de media altura, el Ardent Race llega para llenar el hueco entre el Ikon - específico para el XC - y el Ardent - orientado al Trail. Los tacos centrales con forma de rampa reducen la resistencia a la rodadura y el taqueado lateral están escalonados para ofrecer toda la tracción y mordiente en los giros.

- Cubierta de gran volumen
- Altura media de los tacos
- Ideal para carreras XC técnicas

The Ardent Race tire from Maxxis is ideally suited for technical XC race courses and endurance-length events. With its medium-height tread, the Ardent Race bridges the gap between the XC-oriented Ikon and the trail-oriented Ardent. The center knobs are ramped to reduce rolling resistance, and the side knobs are angled and stepped to provide great biting traction in corners. Choose the Ardent Race for your next demanding XC race or epic trail ride.

- High-volume casing
- Medium knob height
- Ideal for technical XC race course

|                        | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|------------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>32929220TLREP</b>   | 29x2.20     | 3C/EXO/TR  | 120 | 60      | 3C MaxSpeed EXO   | 720gr       | <b>50.60€ /U</b> |
| <b>32929220TLREP3C</b> | 29x2.20     | 3C/TR      | 120 | 60      | 3C MaxSpeed EXO   | 745gr       | <b>75.90€ /U</b> |

**MSC**

WWW.MSCBIKES.COM

### ASPEN



| COMPACT | HARD/<br>LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|----------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
| •       | •              | •      |       |     |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

El Aspen fue diseñado para reducir la resistencia al rodar con una carcasa de gran volumen más confortable sobre raíces y rocas. El doble compuesto otorga una tracción óptima en curvas.

- Diseño de perfil bajo inspirado en competición
- Tacos laterales agresivos
- Cubierta ligera XC competición
- Tecnología de Doble compuesto

Maxxis has done it again with its latest XC race tire. The new Maxxis Aspen pushes the limits of a lightweight XC tire designed to have minimal rolling resistance. The Aspen is designed with a high-volume casing to smooth out the roughest roots and rocks, while the dual compounds gives optimal traction in the corners. So if crossing the finish line first is your top priority, then the Aspen was designed for you.

- Race inspired low profile design
- Aggressive side knobs
- Lightweight XC race tire
- Dual Compound

|                    | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|--------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>31629210KV</b>  | 29x2.10     | KEVLAR     | 60  | 65      | 62a/60a           | 643gr       | <b>47.30€ /U</b> |
| <b>31629210KVE</b> | 29x2.10     | EXCEPTION  | 120 | 65      | 60/62a            | 529gr       | <b>49.50€ /U</b> |

### BEAVER



| COMPACT | HARD/<br>LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|----------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
|         |                |        | •     | •   | •   | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

Diseñado específicamente para competir en condiciones adversas, el Beaver dispone de un taqueado ideal para condiciones húmedas o embarradas. El doble compuesto utiliza una base más dura para reducir la resistencia al rodar y dar más consistencia a los tacos, mientras que los tacos laterales más blandos otorgan una gran agarre en rocas húmedas y raíces.

- Condiciones húmedas y barro
- Tecnología de doble compuesto

Specially designed for racing in adverse conditions, the Beaver features a tread design ideal for wet and muddy conditions. The dual compound tread utilizes a hard base layer to reduce rolling resistance and provide knob support, while the siped, softer outer layer provides unparalleled grip on wet rocks and roots. The Beaver is one aquatic-friendly animal of a tire!

- M326P
- Wet and mud conditions
- Dual Compound Technology

|                      | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|----------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>32629200TLREP</b> | 29x2.00     | EXO/TR     | 120 | 65      | 62a/60a           | 600gr       | <b>50.60€ /U</b> |
| <b>32629200KVE</b>   | 29x2.00     | EXCEPTION  | 120 | 65      | 62a/60a           | 490gr       | <b>51.15€ /U</b> |
| <b>32629200KV</b>    | 29x2.00     | KEVLAR     | 60  | 65      | 62a/60a           | 574gr       | <b>47.30€ /U</b> |

# MAXXIS

## 29"

### CROSSMARK



| COMPACT | HARD/<br>LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|----------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
| •       | •              | •      | •     |     |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

CrossMark es la evolución de la cubierta más famosa de Maxxis, el Larsen TT. Taqueado central continuo para mantener la tracción y reducir el rozamiento. Tacos laterales más altos para mejorar el agarre en curva.

- Taqueado central continuo
- Tacos laterales elevados para mejor precisión

The CrossMark is the dramatic evolution of the cross country racing tire. The nearly continuous center ridge flies on hardpack, yet has enough spacing to grab wet roots and rocks. The slightly raised ridge of side knobs offers cornering precision never before seen on a tire this fast.

- Fast rolling center ridge - front or rear
- Raised side knobs for better cornering

|                      | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|----------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>30929210KV</b>    | 29x2.10     | KEVLAR     | 60  | 60      | 70a               | 605gr       | <b>44.00€ /U</b> |
| <b>30929210TLR</b>   | 29x2.10     | TR         | 60  | 60      | 62a/60a           | 645gr       | <b>49.50€ /U</b> |
| <b>30929210LUST</b>  | 29x2.10     | LUST       | 120 | 65      | 62a               | 834gr       | <b>59.95€ /U</b> |
| <b>30929210W</b>     | 29x2.10     | WIRE       | 60  | 60      | 70a               | 703gr       | <b>36.85€ /U</b> |
| <b>30929210TLREP</b> | 29x2.10     | TR         | 60  | 60      | DUAL              | 685gr       | <b>50.60€ /U</b> |
| <b>30929225TLREP</b> | 29x2.25     | EXO/TR     | 60  | 60      | DUAL              | 725gr       | <b>50.60€ /U</b> |
| <b>30929225TLR</b>   | 29x2.25     | TR         | 60  | 60      | DUAL              | 680gr       | <b>49.50€ /U</b> |

### HIGH ROLLER



| COMPACT | HARD/<br>LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|----------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
|         | •              | •      | •     | •   |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

Los bordes del High Roller en forma de rampa ofrecen un rodamiento muy rápido, mientras que los tacos laterales ofrecen estabilidad en velocidad y un borde fuerte para sostener esquinas. Los tacos centrales proporcionan un control en línea recta. El diseño del High Roller lo hace apto para todas las disciplinas de bicicleta de montaña incluyendo DH, XC y FR.

- Diseño central en rampa
- Carcasa Dual-Ply con inserción de Butyl

Our most popular and versatile mountain tire, the High Roller's ramped leading edges roll fast, while the side lugs offer stability at speed and a sharp edge to hold corners. The grooved center knobs provide straight-line control. The High Roller's tread design translates well to all mountain bike disciplines, including downhill, cross country, and freeride.

- Ramped knob design - front or rear
- Versatile performance

|                  | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>11929210W</b> | 29x2.10     | WIRE       | 60  | 65      | 70a               | 703gr       | <b>33.00€ /U</b> |

### HIGH ROLLER II



| COMPACT | HARD/<br>LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|----------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
|         | •              | •      | •     | •   |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

Un diseño abierto y agresivo de los tacos otorga al High Roller II una penetración excelente en el suelo y grandes capacidades para evacuar el barro. Un perfil cuadrado da una sensación de solidez y consistencia en los tacos. Los tacos de los laterales y del centro han sido modificados mejorando la frenada y la tracción en superficies duras. Cuando la gravedad te empuja hacia abajo, confía en el High Roller II para mantenerte en pie.

An open and aggressive tread design gives the High Roller II excellent soil penetration and mud-clearing ability. A square profile provides a solid, consistent feel across the knobs. Modified knobs on the shoulder and center improve braking performance and traction on hard surfaces. An excellent choice for technical, freeride terrain.

- Diseño de tacos abiertos
- Frenada y tracción mejorados
- Disponible en compuesto 3C para un máximo agarre
- Open tread design
- Improved braking and traction
- 3C Maxx Terra available

|                        | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|------------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>32529230TLREP</b>   | 29x2.30     | EXO/TR     | 60  | 60      | 62a/60a           | 910gr       | <b>52.80€ /U</b> |
| <b>32529230TLREP3C</b> | 29x2.30     | 3C/EXO/TR  | 60  | 60      | 3C Maxx Terra     | 920gr       | <b>75.90€ /U</b> |

### IGNITOR



| COMPACT | HARD/<br>LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|----------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
| •       | •              | •      | •     | •   |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

Diseñado por los mejores pilotos de la Copa del Mundo y ganadores de múltiples etapas del más alto nivel. Tacos separados y alineados para reducir el rozamiento en restas, con tacos laterales pentagonales que dan tracción en todo momento.

The Ignitor tread pattern was designed for the most discerning professional racers and has laid claim to multiple World Cup victories. The well-spaced tread pattern fills in nicely to provide low rolling resistance in the straights, while the ramped pentagonal knobs provide excellent traction in the corners and in medium soil.

- Diseño de tacos direccionales en pentágono
- Excelente para todo tipo de condiciones
- Directional ramped pentagon knob design - front or rear
- Excellent multi-condition performance

|                      | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|----------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>30429210TLREP</b> | 29x2.10     | EXO/TR     | 60  | 60      | 60a               | 705gr       | <b>52.80€ /U</b> |
| <b>30429210KV</b>    | 29x2.10     | KEVLAR     | 60  | 65      | 70a               | 602gr       | <b>47.30€ /U</b> |
| <b>30429210W</b>     | 29x2.10     | WIRE       |     |         |                   | 726gr       | <b>36.85€ /U</b> |

# MAXXIS

## 29"

### IKON



| COMPACT | HARD/LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
| •       | •          | •      |       |     |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

El Ikon es para verdaderos pilotos que buscan una cubierta ligera para competir. Con la tecnología 3C de triple compuesto, una carcasa generosa y un diseño que reduce la resistencia al rodar, el Ikon otorga un comportamiento ejemplar en todo tipo de condiciones. Como dice su nombre, el Ikon representa todo lo que es necesario en competición

- Cubierta en competición ligera y gran volumen

The Ikon is for true racers looking for a true lightweight race tire. With 3C Triple Compound Technology, high-volume casing and a fast rolling tread design, the Ikon provides exemplary performance in all riding conditions. As its name suggests, the Ikon represents all that is true in racing.

- High-volume, lightweight true racing tire
- 3C Triple Compound Technology

|                        | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight            |
|------------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|------------------------|
| <b>31929200TLREP3C</b> | 29x2.00     | EXO/TR     | 120 |         |                   | 705gr <b>75.90€ /U</b> |
| <b>31929220TLREP3C</b> | 29x2.20     | 3C/TR      | 120 | 60      | 3C Maxx Speed     | 605gr <b>84.15€ /U</b> |
| <b>31929220KV</b>      | 29x2.20     | KEVLAR     | 60  | 60      | 62a/60a           | 580gr <b>47.30€ /U</b> |
| <b>31929220W</b>       | 29x2.20     | WIRE       | 60  | 60      | 62a/60a           | 660gr <b>36.85€ /U</b> |
| <b>31929220TLREP</b>   | 29x2.20     | EXO/TR     | 60  | 60      | 62a/60a           | 816gr <b>50.60€ /U</b> |
| <b>31929235TLREP3C</b> | 29x2.35     | 3C/EXO/TR  | 120 | 60      | 3C Maxx Speed     | 740gr <b>75.90€ /U</b> |

### MAXXLITE



| COMPACT | HARD/LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
| •       | •          | •      |       |     |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

La banda de rodadura ultra-rápida de la MaxxLite 285 está disponible ahora en 29". El MaxxLite 29" cuenta con una banda de rodadura de doble compuesto y tecnología ONE70 TPI, creando un neumático flexible de 345 gr.

- Banda de rodadura central de espaciado estrecho
- Tecnología "Dual Compound"
- Protección Silkworm
- Tecnología ONE70
- Solo para competición

285 grams! A triumph of Maxxis engineering. With a dual-compound tread and our ONE70 TPI technology, the MaxxLite is the lightweight racing tire champion of the world. The blazing fast tread pattern of the MaxxLite is now available in 27.5 and 29-inch sizes!

- Ramped center tread
- Dual-compound
- ONE70 Technology
- Race use only compétition

|                   | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight            |
|-------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|------------------------|
| <b>32429200KV</b> | 29x2.00     | KEVLAR     | 170 | 60      | 62a/60a           | 345gr <b>99.00€ /U</b> |

### MINION DHF



| COMPACT | HARD/<br>LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|----------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
|         | •              | •      | •     | •   |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

El neumático preferido por los corredores más agresivos. Tacos en forma de rampa para reducir la resistencia al rodar y tacos con canales para mejorar el agarre en las esquinas, mejorando el control para la precisión en las curvas.

- Diseño de tacos direccionales en forma de rampa
- Carcasa simple ligera

The Minion DHF was designed for the often loose and muddy conditions of aggressive all-mountain terrain. The DHF incorporates ramped knobs for low rolling resistance and channel-cut knobs to increase gripping edges, giving straight-line control and precise cornering.

- Directional, ramped knob design - front or rear
- Lightweight, single-ply casing

|                        | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|------------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>30129230TLREP</b>   | 29x2.30     | EXO/TR     | 60  | 60      | 62a/60a           | 925gr       | <b>52.80€ /U</b> |
| <b>301292502KTLREP</b> | 29x2.50     | EXO/TR     | 60  | 50      | 62a/60a           | 1015gr      | <b>67.10€ /U</b> |

### MINION DHR II



| COMPACT | HARD/<br>LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|----------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
|         | •              | •      | •     | •   |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

El Minion DHR II es totalmente nuevo. Aceleración, paso por curva y frenada mejorados. Los tacos laterales han sido FVdos de la legendaria Minion DHF y sobredimensionados para soportar las cargas de una cubierta trasera. El dibujo central ha adquirido mayor forma de rampa para rodar rápido y frenar mejor.

- Tacos laterales más anchos
- Tacos centrales en forma de pala para mejorar la frenada
- Tacos en forma de rampa para mejorar la rodadura y la frenada en línea recta
- Tacos laterales más altos para mejorar el agarre en curva.

The trail version of the Maxxis Minion DHR II features the same tread pattern as its downhill counterpart, but uses a single-ply casing to reduce weight. With side knobs borrowed from the legendary Minion DHF, but widened to provide more support, the DHR II corners like no other. The center tread features ramped knobs to improve acceleration and sipes to create a smooth transition when leaning the bike.

- Excellent braking and cornering traction
- 3C Maxx Terra available

|                      | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |  |
|----------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|--|
| <b>32729230TLREP</b> | 29x2.30     | EXO/TR     | 60  | 65      | 62a/60a           | 855gr       |  |

**52.80€ /U**

# MAXXIS

## 29"

### PACE



| COMPACT | HARD/LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
| •       | •          | •      |       |     |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

El nuevo Pace de XC es la última incorporación a la familia de cubiertas ultra-rodadoras en 27,5".

Similar en concepción al Ikon, la poca separación entre los diferentes tipos de taco y en la banda de rodadura aumentan la eficacia al rodar.

Los tacos de altura reducida proporcionan un buen contacto con el terreno mejorando el agarre.

A high-volume, low-profile tread design offers minimal rolling resistance and consistent traction across the profile of the tire. Continuous side knobs keep you planted where traction is critical, and the single compound balances traction and tread wear. The Pace is available in all three wheel sizes.

- Low profile tread design
- Ideal for hardpack XC courses

|                   | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|-------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>33329210KV</b> | 29x2.10     | KEVLAR     | 60  | 65      | 70a               | 605gr       | <b>47.30€ /U</b> |
| <b>33329210W</b>  | 29x2.10     | WIRE       | 60  | 65      | 70a               | 605gr       | <b>36.85€ /U</b> |

### TREAD LITE



| COMPACT | HARD/LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
| •       | •          | •      |       |     |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

Tread Lite de Maxxis fue diseñado para ser un demonio de la velocidad en condiciones secas. El neumático tiene un dibujo en el centro con una banda de rodamiento de menos altura para reducir al mínimo la resistencia de rozamiento. Los tacos laterales son amplios y proporcionan un agarre en las curvas.

Tread Lite es una muy buena elección para las carreras de XC en nieve dura o terrenos muy secos.

The Maxxis Tread Lite was designed to be a speed demon in dry conditions. The tire features a file tread pattern in the center with a low knob height to keep rolling resistance to a minimum. Ample side knobs provide grip in the corners and the 120 TPI tubeless ready casing offers a compliant, but durable ride. The Tread Lite is your choice for XC racing on dry, hardpack courses.

- Semi-slick
- Protección EXO disponible
- Tubeless Ready ( TR )

- Semi-slick
- EXO Protection available
- Tubeless Ready (TR)

|                      | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|----------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>33629210TLREP</b> | 29x2.10     | EXO/TR     | 120 | 60      | DUAL              | 662gr       | <b>52.80€ /U</b> |
| <b>33626210TLR</b>   | 29c2.10     | TR         | 120 | 60      | DUAL              | 590gr       | <b>46.20€ /U</b> |

### SHORTY



| COMPACT | HARD/<br>LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|----------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
|         |                |        | ●     | ●   | ●   | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

Los circuitos de la Copa del Mundo de Descenso son monstruos técnicos y empinados con condiciones cambiantes. Los pilotos profesionales necesitaban una cubierta de tacos intermedios que pudiera afrontar las curvas secas y sueltas así como condiciones de poco barro. El Shorty es esa cubierta. Una carcasa de doble capa preparada para el descenso convierte al Shorty en una opción mucho más versátil que el Wet Scream, diseñado especialmente para el barro. Los tacos laterales, grandes, altos y escalonados penetran en la tierra suelta para otorgar ese tacto predecible y estable en las curvas de alta velocidad. El taqueado alternado en la franja central ofrece el espaciado suficiente para evacuar los posibles restos, mientras que su forma cuadrada ofrece gran tracción en frenada. En las condiciones cambiantes del descenso actual, el Shorty es imbatible.

Today's World Cup downhill tracks are steep, technical monsters with ever-changing conditions. Our pros needed a mid-spike tire that could handle dry, loose, blown-out corners as well as a bit of mud. The Shorty is that tire. A high-volume, dual-ply downhill casing makes the Shorty a more versatile option than a dedicated mud spike like our Wet Scream. Large, tall and slightly staggered side knobs penetrate loose soil to provide predictable, stable cornering at warp speeds. The alternating pattern of the center tread features widely-spaced knobs to clear debris, and their square shape offers plenty of braking bite. For downhill mountain biking in gnarly, mixed conditions, the Shorty can't be beat!

- Large, aggressive lugs
- 3C Maxx Grip available
- Dual-ply casing with butyl insert

- Tacos grandes y agresivos
- 3C Maxx Grip
- Carcasa de doble capa con inserción Butyl

|                        | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|------------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>33129230TLREP3C</b> | 29x2.30     | 3C/EXO/TR  | 60  | 60      | 3C Maxx Terra     | 910gr       | <b>75.90€ /U</b> |

# MAXXIS

## 27.5"

### ARDENT



| COMPACT | HARD/<br>LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|----------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
|         | •              | •      | •     | •   |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

Una carcasa generosa y diseñada para la máxima tracción en mente. El Ardent fue diseñado por el equipo Maxxis-MSC Bikes y mantiene un gran agarre lateral a altas velocidades, al igual que una frenada impresionante. Perfecto para todo tipo de caminos.

- Carcasa generosa y agresiva
- Diseñado por el equipo Maxxis-MSC Bikes

An aggressive tread in high-volume casing, designed with great traction in mind. The Ardent doesn't forget the racer with large block-style side knobs offering numerous edges for high-speed cornering. The center tread, while ideal for braking and accelerating traction, also features ramped knobs to minimize rolling resistance. With a wide variety of size offerings, the Ardent captures every mountain rider's needs.

- EXO Protection offered in select models
- Aggressive, high-volume tread

|                       | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|-----------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>315275225TLREP</b> | 27.5x2.25   | EXO/TR     | 60  | 60      | 62a/60a           | 760gr       | <b>52.80€ /U</b> |
| <b>315275225KV</b>    | 27.5x2.25   | KEVLAR     | 60  | 60      | 60a               | 660gr       | <b>40.70€ /U</b> |
| <b>315275225EP</b>    | 27.5x2.25   | EXO PROT.  | 60  | 65      | 60a               | 715gr       | <b>51.15€ /U</b> |
| <b>315275225W</b>     | 27.5x2.25   | WIRE       | 60  | 65      | 60a               | 740gr       | <b>35.20€ /U</b> |
| <b>315275240TLREP</b> | 27.5x2.40   | EXO/TR     | 60  | 60      | 62a/60a           | 760gr       | <b>52.80€ /U</b> |
| <b>315275240EP</b>    | 27.5x2.40   | EXO PROT.  | 60  | 65      | 60a               | 740gr       | <b>51.15€ /U</b> |

### ARDENT RACE



| COMPACT | HARD/<br>LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|----------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
| •       | •              | •      | •     |     |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

El Ardent Race está diseñado idealmente para los tramos técnicos de las carreras de XC y para pruebas de resistencia. Con su taqueado de media altura, el Ardent Race llega para llenar el hueco entre el Ikon - específico para el XC - y el Ardent - orientado al Trail. Los tacos centrales con forma de rampa reducen la resistencia a la rodadura y el taqueado lateral están escalonados para ofrecer toda la tracción y mordiente en los giros.

- Cubierta de gran volumen
- Altura media de los tacos
- Ideal para carreras XC técnicas

The Ardent Race tire from Maxxis is ideally suited for technical XC race courses and endurance-length events. With its medium-height tread, the Ardent Race bridges the gap between the XC-oriented Ikon and the trail-oriented Ardent. The center knobs are ramped to reduce rolling resistance, and the side knobs are angled and stepped to provide great biting traction in corners. Choose the Ardent Race for your next demanding XC race or epic trail ride.

- High-volume casing
- Medium knob height
- Ideal for technical XC race course

|                        | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|------------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>329275220TLREP</b>  | 27x2.20     | 3C/EXO/TR  | 120 | 60      | 3C                | 680gr       | <b>49.50€ /U</b> |
| <b>329275220TLREP3</b> | 27x2.20     | 3C/EXO/TR  | 120 | 60      | 3C                | 680gr       | <b>71.50€ /U</b> |

**MSC**

WWW.MSCBIKES.COM

### BEAVER



| COMPACT | HARD/LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
|         |            |        | •     | •   | •   | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

Diseñado específicamente para competir en condiciones adversas, el Beaver dispone de un taqueado ideal para condiciones húmedas o embarradas. El doble compuesto utiliza una base más dura para reducir la resistencia al rodar y dar más consistencia a los tacos, mientras que los tacos laterales más blandos otorgan una gran agarre en rocas húmedas y raíces.

- Condiciones húmedas y barro
- Tecnología de doble compuesto

Specially designed for racing in adverse conditions, the Beaver features a tread design ideal for wet and muddy conditions. The dual compound tread utilizes a hard base layer to reduce rolling resistance and provide knob support, while the siped, softer outer layer provides unparalleled grip on wet rocks and roots. The Beaver is one aquatic-friendly animal of a tire!

- M326P
- Wet and mud conditions
- Dual Compound Technology

|                       | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|-----------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>326275200TLREP</b> | 27.5x2.00   | EXO/TR     | 120 | 60      | 62a/60a           | 570gr       | <b>52.80€ /U</b> |
| <b>326275200KV</b>    | 27.5x2.00   | KEVLAR     | 60  | 60      | 62a/60a           | 525gr       | <b>38.50€ /U</b> |
| <b>326275200W</b>     | 27.5x2.00   | WIRE       | 60  |         | 60a/62a           | 613gr       | <b>33.55€ /U</b> |

### CROSSMARK



| COMPACT | HARD/LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
| •       | •          | •      | •     |     |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

CrossMark es la evolución de la cubierta más famosa de Maxxis, el Larsen TT. Taqueado central continuo para mantener la tracción y reducir el rozamiento. Tacos laterales más altos para mejorar el agarre en curva.

- Taqueado central continuo
- Tacos laterales elevados para mejor precisión

The CrossMark is the dramatic evolution of the cross country racing tire. The nearly continuous center ridge flies on hardpack, yet has enough spacing to grab wet roots and rocks. The slightly raised ridge of side knobs offers cornering precision never before seen on a tire this fast.

- EXO Protection offered in select models
- Fast rolling center ridge - front or rear
- Raised side knobs for better cornering

|                       | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|-----------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>309275210KV</b>    | 27.5x2.10   | KEVLAR     | 60  | 65      | 70a               | 665gr       | <b>38.50 /U</b>  |
| <b>309275210KVE</b>   | 27.5x2.10   | EXCEPTION  | 120 | 65      | 62a               | 510gr       | <b>51.15€ /U</b> |
| <b>309275210W</b>     | 27.5x2.10   | WIRE       | 60  | 65      | 70a               | 575gr       | <b>35.20€ /U</b> |
| <b>309275210TLREP</b> | 27.5x2.10   | EXO/TR     | 60  | 60      | DUAL              | 655gr       | <b>44.85€ /U</b> |

# MAXXIS

## 27.5"

### GRIFFIN



| COMPACT | HARD/<br>LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|----------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
| •       | •              | •      |       |     |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

Nuestros atletas de descenso se enfrentan a una amplia variedad de terrenos y condiciones a lo largo de la temporada. Ideal para terrenos secos y con nieve dura. El dibujo del neumático es menos agresivo que otros, pero todavía usa la duradera carcasa de los neumáticos DH Maxxis. La banda de rodamiento es más pequeña y con un espaciado más estrecho. Los bordes tienen una importante inclinación para disminuir la resistencia de rodado en superficies donde se requiere pedalear mucho.

- Diseño menos agresivo
- 3C Maxx Grip y Super Tacky disponible

Our downhill athletes face a wide variety of terrain and conditions over the course of a season. For dry and hardpack courses, Maxxis has developed the Griffin. The tread pattern is less aggressive than other tires in our line, but still uses the durable casing Maxxis DH tires are known for. The knobs are smaller and more tightly spaced, with heavily ramped leading edges to keep rolling resistance down on tracks with lots of pedaling.

- Less aggressive tread design
- 3C Maxx Grip and Super Tacky available

|                        | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight             |
|------------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------------------|
| <b>319275220TLREP3</b> | 27.5x2.40   | BUTYL      | 120 |         | 42a               | <b>60.50€ /U</b>        |
| <b>337275240B3C</b>    | 27.5x2.40   | BUTYL/3C   | 60  | 65      | 3c Maxx Grip      | 1180gr <b>75.35€ /U</b> |

### HIGH ROLLER II



| COMPACT | HARD/<br>LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|----------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
|         | •              | •      | •     | •   |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

Un diseño abierto y agresivo de los tacos otorga al High Roller II una penetración excelente en el suelo y grandes capacidades para evacuar el barro. Un perfil cuadrado da una sensación de solidez y consistencia en los tacos. Los tacos de los laterales y del centro han sido modificados mejorando la frenada y la tracción en superficies duras. Cuando la gravedad te empuja hacia abajo, confía en el High Roller II para mantenerte en pie.

- Diseño de tacos abiertos
- Frenada y tracción mejorados
- Disponible en compuesto 3C para un máximo agarre

An open and aggressive tread design gives the High Roller II excellent soil penetration and mud-clearing ability. A square profile provides a solid, consistent feel across the knobs. Modified knobs on the shoulder and center improve braking performance and traction on hard surfaces. An excellent choice for technical, freeride terrain.

- Open tread design
- Improved braking and traction
- 3C Maxx Terra available

|                        | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight            |
|------------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|------------------------|
| <b>325275230TLREP3</b> | 27.5X2.30   | EXO/3C/TR  | 60  | 60      | 3C Maxx Terra     | 875gr <b>71.50€ /U</b> |
| <b>325275230TLREP</b>  | 27.5x2.30   | EXO/TR     | 60  | 60      | 62a/60a           | 845gr <b>47.30€ /U</b> |
| <b>325275240B42</b>    | 27.5x2.40   | BUTYL      | 60  | 65      | 42a               | 865gr <b>64.90€ /U</b> |
| <b>325275240EP</b>     | 27.5x2.40   | BUTYL      | 60  | 65      | 60a               | 965gr <b>51.15€ /U</b> |
| <b>325275240EP3C</b>   | 27.5x2.40   | 3C/EXO     | 60  | 65      | 3C Maxx Terra     | 890gr <b>71.50€ /U</b> |
| <b>325275240B60</b>    | 2.75x2.40   | BUTYL      | 60  | 65      | 60a               | 875gr <b>64.90€ /U</b> |

### IKON



| COMPACT | HARD/<br>LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|----------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
| •       | •              | •      |       |     |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

El Ikon es para verdaderos pilotos que buscan una cubierta ligera para competir. Con la tecnología 3C de triple compuesto, una carcasa generosa y un diseño que reduce la resistencia al rodar, el Ikon otorga un comportamiento ejemplar en todo tipo de condiciones. Como dice su nombre, el Ikon representa todo lo que es necesario en competición

- Cubierta en competición ligera y gran volumen

The Ikon is for true racers looking for a true lightweight race tire. With 3C Triple Compound Technology, high-volume casing and a fast rolling tread design, the Ikon provides exemplary performance in all riding conditions. As its name suggests, the Ikon represents all that is true in racing.

- High-volume, lightweight true racing tire
- 3C Triple Compound Technology

|                        | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|------------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>319275220TLREP3</b> | 27.5x2.20   | 3C/EXO/TR  | 120 | 60      | 3C Maxx Speed     | 600gr       | <b>71.50€ /U</b> |
| <b>319275220KV</b>     | 27.5x2.20   | KEVLAR     | 60  | 60      | 60a               | 570gr       | <b>38.50€ /U</b> |
| <b>319275220TLREP</b>  | 27.5x2.20   | EXO/TR     | 60  |         | 62a/60a           | 600gr       | <b>71.50€ /U</b> |
| <b>319275235TLREP</b>  | 27.5x2.35   | 3C/EXO/TR  | 120 | 60      | 3C Maxx Speed     | 705gr       | <b>71.50€ /U</b> |

### MINION DHF



| COMPACT | HARD/<br>LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|----------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
|         | •              | •      | •     | •   |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

El neumático preferido por los corredores más agresivos. Tacos en forma de rampa para reducir la resistencia al rodar y tacos con canales para mejorar el agarre en las esquinas, mejorando el control para la precisión en las curvas.

- Diseño de tacos direccionales en forma de rampa
- Carcasa simple ligera

The Minion DHF was designed for the often loose and muddy conditions of aggressive all-mountain terrain. The DHF incorporates ramped knobs for low rolling resistance and channel-cut knobs to increase gripping edges, giving straight-line control and precise cornering.

- Directional, ramped knob design - front or rear
- Lightweight, single-ply casing

|                        | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|------------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>301275230TLREP3</b> | 27.5x2.30   | EXO/TR     | 60  | 60      | 3C                | 825gr       | <b>71.50€ /U</b> |
| <b>301275230TLREP</b>  | 27.5x2.30   | EXO        | 60  | 60      | 62a/60a           | 825gr       | <b>49.50€ /U</b> |

# MAXXIS

## 27.5"

### PACE



| COMPACT | HARD/LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
| •       | •          | •      |       |     |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

El nuevo Pace de XC es la última incorporación a la familia de cubiertas ultra-rodadoras en 27,5". Similar en concepción al Ikon, la poca separación entre los diferentes tipos de taco y en la banda de rodadura aumentan la eficacia al rodar. Los tacos de altura reducida proporcionan un buen contacto con el terreno mejorando el agarre.

A high-volume, low-profile tread design offers minimal rolling resistance and consistent traction across the profile of the tire. Continuous side knobs keep you planted where traction is critical, and the single compound balances traction and tread wear. The Pace is available in all three wheel sizes.

- Low profile tread design
- Ideal for hardpack XC courses

|                    | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|--------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>333275195KV</b> | 27.5x1.95   | KEVLAR     | 60  | 65      | 70a               | 588gr       | <b>40.70€ /U</b> |
| <b>333275195W</b>  | 27.5x1.95   | WIRE       | 60  | 65      | 70a               | 648gr       | <b>35.20€ /U</b> |
| <b>333275210KV</b> | 27.5x2.10   | KEVLAR     | 60  | 65      | 70a               | 575gr       | <b>41.80€ /U</b> |
| <b>333275210W</b>  | 27.5x2.10   | WIRE       | 60  |         | 70a               | 645gr       | <b>35.20€ /U</b> |

### TREAD LITE



| COMPACT | HARD/LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
| •       | •          | •      |       |     |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

Tread Lite de Maxxis fue diseñado para ser un demonio de la velocidad en condiciones secas. El neumático tiene un dibujo en el centro con una banda de rodadura de menos altura para reducir al mínimo la resistencia de rozamiento. Los tacos laterales son amplios y proporcionan un agarre en las curvas. Tread Lite es una muy buena elección para las carreras de XC en nieve dura o terrenos muy secos.

The Maxxis Tread Lite was designed to be a speed demon in dry conditions. The tire features a file tread pattern in the center with a low knob height to keep rolling resistance to a minimum. Ample side knobs provide grip in the corners and the 120 TPI tubeless ready casing offers a compliant, but durable ride. The Tread Lite is your choice for XC racing on dry, hardpack courses.

- Semi-slick
- Protección EXO disponible
- Tubeless Ready ( TR )

- Semi-slick
- EXO Protection available
- Tubeless Ready ( TR )

|                       | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|-----------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>336275210TLREP</b> | 27.5x2.10   | EXO/TR     | 120 | 60      | DUAL              | 615gr       | <b>52.80€ /U</b> |
| <b>336275210TLR</b>   | 27.5x2.10   | TR         | 120 | 60      | DUAL              | 560gr       | <b>49.50€ /U</b> |

### SHORTY



| COMPACT | HARD/<br>LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|----------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
|         |                |        | ●     | ●   | ●   | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

Los circuitos de la Copa del Mundo de Descenso son monstruos técnicos y empinados con condiciones cambiantes. Los pilotos profesionales necesitaban una cubierta de tacos intermedios que pudiera afrontar las curvas secas y sueltas así como condiciones de poco barro. El Shorty es esa cubierta. Una carcasa de doble capa preparada para el descenso convierte al Shorty en una opción mucho más versátil que el Wet Scream, diseñado especialmente para el barro. Los tacos laterales, grandes, altos y escalonados penetran en la tierra suelta para otorgar ese tacto predecible y estable en las curvas de alta velocidad. El taqueado alternado en la franja central ofrece el espaciado suficiente para evacuar los posibles restos, mientras que su forma cuadrada ofrece gran tracción en frenada. En las condiciones cambiantes del descenso actual, el Shorty es imbatible.

Today's World Cup downhill tracks are steep, technical monsters with ever-changing conditions. Our pros needed a mid-spike tire that could handle dry, loose, blown-out corners as well as a bit of mud. The Shorty is that tire. A high-volume, dual-ply downhill casing makes the Shorty a more versatile option than a dedicated mud spike like our Wet Scream. Large, tall and slightly staggered side knobs penetrate loose soil to provide predictable, stable cornering at warp speeds. The alternating pattern of the center tread features widely-spaced knobs to clear debris, and their square shape offers plenty of braking bite. For downhill mountain biking in gnarly, mixed conditions, the Shorty can't be beat!

- Large, aggressive lugs
- 3C Maxx Grip available
- Dual-ply casing with butyl insert

- Tacos grandes y agresivos
- 3C Maxx Grip
- Carcasa de doble capa con inserción Butyl

|                        | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|------------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>331275230TLREP3</b> | 27.5x2.30   | 3C/EXO/TR  | 60  | 60      | 3C Maxx Terra     | 865gr       | <b>71.50€ /U</b> |
| <b>331275240B3C</b>    | 27.5x2.40   | BUTYL      | 60  | 65      | 3C Maxx Terra     | 1275gr      | <b>74.80€ /U</b> |

# MAXXIS

## 26"

### ADVANTAGE

| COMPACT | HARD/<br>LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|----------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
|         | •              | •      | •     | •   |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |



Diseñado por la ex-campeona del mundo Alison Dunlap, el Advantage es una cubierta para xcountry agresivo, gracias a su carcasa de gran volumen y los tacos espaciados que otorgan gran tracción y agarre en curvas en todo tipo de terreno.

- Dibujo de paralelogramos opuestos
- Tacos laterales agresivos

Alison Dunlap designed the ADvantage as a high volume aggressive cross country tire that corners great on big side-knobs. It also climbs and brakes with authority thanks to the opposing parallelogram center tread design. Ramped center knobs keep rolling resistance minimal and the wide lug spacing sheds mud easily.

- Opposing parallelogram center tread
- Aggressive side knob
- High-volume

|                     | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|---------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>31126210LUST</b> | 26x2.10     | LUST       | 120 | 60      | 62a               | 735gr       | <b>57.20€ /U</b> |
| <b>31126210KV</b>   | 26x2.10     | KEVLAR     | 60  | 65      | 60a               | 640gr       | <b>38.50€ /U</b> |
| <b>31126210W</b>    | 26x2.10     | WIRE       | 60  | 65      | 70a               | 695gr       | <b>25.30€ /U</b> |
| <b>31126225KV</b>   | 26x2.25     | KEVLAR     | 60  | 65      | 60a               | 630gr       | <b>47.30€ /U</b> |

### ARDENT



| COMPACT | HARD/<br>LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|----------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
|         | •              | •      | •     | •   |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

Una carcasa generosa y diseñada para la máxima tracción en mente. El Ardent fue diseñado por el equipo Maxxis-MSC Bikes y mantiene un gran agarre lateral a altas velocidades, al igual que una frenada impresionante. Perfecto para todo tipo de caminos.

- Carcasa generosa y agresiva
- Diseñado por el equipo Maxxis-MSC Bikes

An aggressive tread in high-volume casing, designed with great traction in mind. The Ardent doesn't forget the racer with large block-style side knobs offering numerous edges for high-speed cornering. The center tread, while ideal for braking and accelerating traction, also features ramped knobs to minimize rolling resistance. With a wide variety of size offerings, the Ardent captures every mountain rider's needs.

- EXO Protection offered in select models
- Aggressive, high-volume tread

|                      | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                   |
|----------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|-------------------|
| <b>31526225W</b>     | 26x2.25     | WIRE       | 60  | 65      | 70a               | 670gr       | <b>36.85€ / U</b> |
| <b>31526225LUST</b>  | 26x2.25     | LUST       | 120 | 60      | 62a/60a           | 830gr       | <b>57.20€ / U</b> |
| <b>31526225KV</b>    | 26x2.25     | KEVLAR     | 60  | 65      | 70a               | 613gr       | <b>47.85€ / U</b> |
| <b>31526225TLREP</b> | 26x2.25     | EXO/TR     | 60  | 65      | 60a/62a           | 725gr       | <b>47.85€ / U</b> |
| <b>31526240TLREP</b> | 26x2.40     | EXO/TR     | 60  | 65      | 62a/60a           | 790gr       | <b>47.85€ / U</b> |
| <b>31526240EP</b>    | 26x2.40     | EXO        | 60  | 65      | 62a/60a           | 845gr       | <b>52.80€ / U</b> |

### ASPEN



| COMPACT | HARD/<br>LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|----------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
| •       | •              | •      |       |     |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

El Aspen fue diseñado para reducir la resistencia al rodar con una carcasa de gran volumen más comfortable sobre raíces y rocas. El doble compuesto otorga una tracción óptima en curvas.

- Diseño de perfil bajo inspirado en competición
- Tacos laterales agresivos
- Cubierta ligera XC competición
- Tecnología de Doble compuesto

Maxxis has done it again with its latest XC race tire. The new Maxxis Aspen pushes the limits of a lightweight XC tire designed to have minimal rolling resistance. The Aspen is designed with a high-volume casing to smooth out the roughest roots and rocks, while the dual compounds gives optimal traction in the corners. So if crossing the finish line first is your top priority, then the Aspen was designed for you.

- Race inspired low profile design
- Aggressive side knobs
- Lightweight XC race tire
- Dual Compound

|                   | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                   |
|-------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|-------------------|
| <b>31626210KV</b> | 26x2.10     | KEVLAR     | 60  | 65      | 62a/60a           | 538gr       | <b>38.50€ / U</b> |

# MAXXIS

## 26"

### BEAVER



| COMPACT | HARD/LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
|         |            |        | ●     | ●   | ●   | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

Diseñado específicamente para competir en condiciones adversas, el Beaver dispone de un taqueado ideal para condiciones húmedas o embarradas. El doble compuesto utiliza una base más dura para reducir la resistencia al rodar y dar más consistencia a los tacos, mientras que los tacos laterales más blandos otorgan una gran agarre en rocas húmedas y raíces.

- Condiciones húmedas y barro
- Tecnología de doble compuesto

Specially designed for racing in adverse conditions, the Beaver features a tread design ideal for wet and muddy conditions. The dual compound tread utilizes a hard base layer to reduce rolling resistance and provide knob support, while the siped, softer outer layer provides unparalleled grip on wet rocks and roots. The Beaver is one aquatic-friendly animal of a tire!

- M326P
- Wet and mud conditions
- Dual Compound Technology

|                   | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|-------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>32626200KV</b> | 26x2.00     | KEVLAR     | 60  | 65      | 62a/60a           | 538gr       | <b>42.35€ /U</b> |

### CROSSMARK



| COMPACT | HARD/LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
| ●       | ●          | ●      | ●     |     |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

CrossMark es la evolución de la cubierta más famosa de Maxxis, el Larsen TT. Taqueado central continuo para mantener la tracción y reducir el rozamiento. Tacos laterales más altos para mejorar el agarre en curva.

- Taqueado central continuo
- Tacos laterales elevados para mejor presición

The CrossMark is the dramatic evolution of the cross country racing tire. The nearly continuous center ridge flies on hardpack, yet has enough spacing to grab wet roots and rocks. The slightly raised ridge of side knobs offers cornering precision never before seen on a tire this fast.

- EXO Protection offered in select models
- Fast rolling center ridge - front or rear
- Raised side knobs for better cornering

|                      | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|----------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>30926210TLREP</b> | 26x2.10     | EXO/TR     | 60  | 60      | DUAL              | 620gr       | <b>47.30€ /U</b> |
| <b>30926210TLR</b>   | 26x2.10     | TR         | 60  | 60      | 62a/60a           | 585gr       | <b>45.65€ /U</b> |
| <b>30926210KV</b>    | 26x2.10     | KEVLAR     | 60  | 65      | 70a               | 570gr       | <b>38.50€ /U</b> |
| <b>30926210LUST</b>  | 26x2.10     | LUST       | 120 | 65      | 62a               | 690gr       | <b>57.20€ /U</b> |
| <b>30926195W</b>     | 26x2.10     | WIRE       | 60  | 65      | 70a               | 540gr       | <b>29.70€ /U</b> |
| <b>30926210W</b>     | 26x2.10     | WIRE       | 60  | 65      | 70a               | 625gr       | <b>25.30€ /U</b> |
| <b>30926225KV</b>    | 26x2.25     | KEVLAR     | 60  | 65      | 70a               | 640gr       | <b>47.30€ /U</b> |
| <b>30926225W</b>     | 26x2.25     | WIRE       | 60  | 65      | 70a               | 695gr       | <b>36.85€ /U</b> |
| <b>30926225LUST</b>  | 26x2.25     | LUST       | 120 | 65      | 62a               | 822gr       | <b>57.20€ /U</b> |
| <b>30926225TLREP</b> | 26x2.25     | EXO/TR     | 60  | 60      | DUAL              | 620gr       | <b>46.20€ /U</b> |

### GRIFFIN



| COMPACT | HARD/<br>LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|----------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
| •       | •              | •      |       |     |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

Nuestros atletas de descenso se enfrentan a una amplia variedad de terrenos y condiciones a lo largo de la temporada. Ideal para terrenos secos y con nieve dura. El dibujo del neumático es menos agresivo que otros, pero todavía usa la duradera carcasa de los neumáticos DH Maxxis. La banda de rodamiento es más pequeña y con un espaciado más estrecho. Los bordes tienen una importante inclinación para disminuir la resistencia de rodado en superficies donde se requiere pedalear mucho.

- Diseño menos agresivo
- 3C Maxx Grip y Super Tacky disponible

Our downhill athletes face a wide variety of terrain and conditions over the course of a season. For dry and hardpack courses, Maxxis has developed the Griffin. The tread pattern is less aggressive than other tires in our line, but still uses the durable casing Maxxis DH tires are known for. The knobs are smaller and more tightly spaced, with heavily ramped leading edges to keep rolling resistance down on tracks with lots of pedaling.

- Less aggressive tread design
- 3C Maxx Grip and Super Tacky available

|                    | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|--------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>33726240B42</b> | 26x2.40     | BUTYL      | 60  | 65      | 42a               | 1140gr      | <b>63.25€ /U</b> |

# MAXXIS

## 26"

### HIGH ROLLER

| COMPACT | HARD/<br>LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|----------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
|         | •              | •      | •     | •   |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |



Los bordes del High Roller en forma de rampa ofrecen un rodamiento muy rápido, mientras que los tacos laterales ofrecen estabilidad en velocidad y un borde fuerte para sostener esquinas. Los tacos centrales proporcionan un control en línea recta. El diseño del High Roller lo hace apto para todas las disciplinas de bicicleta de montaña incluyendo DH, XC y FR.

- Diseño central en rampa
- Carcasa Dual-Ply con inserción de Butyl

Our most popular and versatile mountain tire, the High Roller's ramped leading edges roll fast, while the side lugs offer stability at speed and a sharp edge to hold corners. The grooved center knobs provide straight-line control. The High Roller's tread design translates well to all mountain bike disciplines, including downhill, cross country, and freeride.

- Ramped knob design - front or rear
- Versatile performance

|                      | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|----------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>11926190W</b>     | 26x1.90     | WIRE       | 60  | 65      | 70a               | 540gr       | <b>25.30€ /U</b> |
| <b>11926190LUST</b>  | 26x1.90     | LUST       | 120 | 60      | 62a               | 605gr       | <b>57.20€ /U</b> |
| <b>11926210KV</b>    | 26x2.10     | KEVLAR     | 60  | 65      | 70a               | 540gr       | <b>38.50€ /U</b> |
| <b>11926210LUST</b>  | 26x2.10     | LUST       | 120 | 60      | 62a               | 680gr       | <b>57.20€ /U</b> |
| <b>11926210W</b>     | 26x2.10     | WIRE       | 60  | 65      | 70a               | 565gr       | <b>25.30€ /U</b> |
| <b>11926235W42</b>   | 26x2.35     | WIRE       | 60  | 65      | SuperTacky        | 850gr       | <b>33.00€ /U</b> |
| <b>11926235W</b>     | 26x2.35     | WIRE       | 60  | 65      | 60a               | 850gr       | <b>33.00€ /U</b> |
| <b>11926235B42</b>   | 26x2.35     | BUTYL      | 60  | 65      | SuperTacky        | 1125gr      | <b>53.90€ /U</b> |
| <b>11926235KV</b>    | 26x2.35     | KEVLAR     | 60  | 65      | 60a               | 690gr       | <b>47.30€ /U</b> |
| <b>11926235B60</b>   | 26x2.35     | BUTYL      | 60  | 65      | 60a               | 850gr       | <b>53.90€ /U</b> |
| <b>11926235LUST</b>  | 26x2.35     | LUST       | 120 | 60      | 60a               | 807gr       | <b>57.20€ /U</b> |
| <b>11926235UST42</b> | 26x2.35     | LUST       | 60  | 65      | SuperTacky        | 924gr       | <b>57.20€ /U</b> |
| <b>11926250UST</b>   | 26x2.50     | UST        | 27  |         |                   | 1300gr      | <b>63.25€ /U</b> |
| <b>11926250B42</b>   | 26x2.50     | BUTYL      | 60  | 65      | SuperTacky        | 1250gr      | <b>60.50€ /U</b> |
| <b>11926250B60</b>   | 26x2.50     | LUST       | 27  | 55      | SuperTacky        | 1300gr      | <b>60.50€ /U</b> |
| <b>11926250B3C</b>   | 26x2.50     | BUTYL      | 60  | 65      | 3C                | 1250gr      | <b>79.20€ /U</b> |

### HIGH ROLLER II



| COMPACT | HARD/<br>LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|----------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
|         | •              | •      | •     | •   |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

Un diseño abierto y agresivo de los tacos otorga al High Roller II una penetración excelente en el suelo y grandes capacidades para evacuar el barro. Un perfil cuadrado da una sensación de solidez y consistencia en los tacos. Los tacos de los laterales y del centro han sido modificados mejorando la frenada y la tracción en superficies duras. Cuando la gravedad te empuja hacia abajo, confía en el High Roller II para mantenerte en pie.

- Diseño de tacos abiertos
- Frenada y tracción mejorados
- Disponible en compuesto 3C para un máximo agarre

An open and aggressive tread design gives the High Roller II excellent soil penetration and mud-clearing ability. A square profile provides a solid, consistent feel across the knobs. Modified knobs on the shoulder and center improve braking performance and traction on hard surfaces. An excellent choice for technical, freeride terrain.

- Open tread design
- Improved braking and traction
- 3C Maxx Terra available

|                      | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|----------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>32526230TLREP</b> | 26x2.30     | EXO/TR     | 60  | 60      | 62/60a            | 835gr       | <b>49.50€ /U</b> |
| <b>32526240B3C</b>   | 26x2.40     | BUTYL      | 60  | 65      | 3C                | 1195gr      | <b>77.00€ /U</b> |
| <b>32526240B42</b>   | 26x2.40     | BUTYL      | 60  | 65      | SuperTacky        | 1152gr      | <b>60.50€ /U</b> |
| <b>32526240B60</b>   | 26x2.40     | BUTYL      | 60  | 65      | 60a               | 1195gr      | <b>60.50€ /U</b> |
| <b>32526240EP</b>    | 26x2.40     | EXO        | 60  | 65      | 60a               | 858gr       | <b>52.80€ /U</b> |

# MAXXIS

## 26"

### IGNITOR



| COMPACT | HARD/<br>LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|----------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
| •       | •              | •      | •     | •   |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

Diseñado por los mejores pilotos de la Copa del Mundo y ganadores de múltiples etapas del más alto nivel. Tacos separados y alineados para reducir el rozamiento en restas, con tacos laterales pentagonales que dan tracción en todo momento.

- Diseño de tacos direccionales en pentágono
- Excelente para todo tipo de condiciones

The Ignitor tread pattern was designed for the most discerning professional racers and has laid claim to multiple World Cup victories. The well-spaced tread pattern fills in nicely to provide low rolling resistance in the straights, while the ramped pentagonal knobs provide excellent traction in the corners and in medium soil.

- Directional ramped pentagon knob design - front or rear
- Excellent multi-condition performance

|                      | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|----------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>30426195KV</b>    | 26x1.95     | KEVLAR     | 120 | 65      | 70a               | 520gr       | <b>38.50€ /U</b> |
| <b>30426195LUST</b>  | 26x1.95     | LUST       | 60  | 65      | 62a               | 625gr       | <b>57.20€ /U</b> |
| <b>30426195W</b>     | 26x1.95     | WIRE       | 60  | 65      | 70a               | 544gr       | <b>29.70€ /U</b> |
| <b>30426210TLREP</b> | 26x2.10     | EXO/TR     | 60  | 60      | SINGLE            | 620gr       | <b>46.75€ /U</b> |
| <b>30426210KV</b>    | 26x2.10     | KEVLAR     | 120 | 65      | 70a               | 575gr       | <b>38.50€ /U</b> |
| <b>30426210LUST</b>  | 26x2.10     | LUST       | 60  | 65      | 62a               | 655gr       | <b>57.20€ /U</b> |
| <b>30426210W</b>     | 26x2.10     | WIRE       | 60  | 65      | 70a               | 590gr       | <b>29.70€ /U</b> |
| <b>30426235KV</b>    | 26x2.35     | KEVLAR     | 120 | 65      | 70a               | 710gr       | <b>47.30€ /U</b> |
| <b>30426235LUST</b>  | 26x2.35     | LUST       | 60  | 65      | 62a               | 805gr       | <b>57.20€ /U</b> |
| <b>30426235TLREP</b> | 26x2.35     | EXO/TR     | 60  | 60      | SINGLE            | 735gr       | <b>46.20€ /U</b> |

### IKON



| COMPACT | HARD/<br>LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|----------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
| •       | •              | •      |       |     |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

El Ikon es para verdaderos pilotos que buscan una cubierta ligera para competir. Con la tecnología 3C de triple compuesto, una carcasa generosa y un diseño que reduce la resistencia al rodar, el Ikon otorga un comportamiento ejemplar en todo tipo de condiciones. Como dice su nombre, el Ikon representa todo lo que es necesario en competición

- Cubierta en competición ligera y gran volumen

The Ikon is for true racers looking for a true lightweight race tire. With 3C Triple Compound Technology, high-volume casing and a fast rolling tread design, the Ikon provides exemplary performance in all riding conditions. As its name suggests, the Ikon represents all that is true in racing.

- High-volume, lightweight true racing tire
- 3C Triple Compound Technology

|                   | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|-------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>31926220KV</b> | 26x2.20     | KEVLAR     | 60  | 65      | 70a/60a           | 545gr       | <b>38.50€ /U</b> |
| <b>31926220W</b>  | 26x2.20     | WIRE       | 60  | 65      | 70a/60a           | 620gr       | <b>25.30€ /U</b> |

# MAXXIS

## 26"

### LARSEN TT



| COMPACT | HARD/<br>LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|----------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
| •       | •              | •      |       |     |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

Larsen TT funciona en todo tipo de terrenos y condiciones. Es por eso que es uno de los favoritos de nuestros riders. El taqueado tiene un diseño inclinado para mejorar el rodamiento y con menor espacio entre ellos, consiguiendo un mayor contacto con la superficie.

- Dibujo central en forma de rampa
- Zona central de bajo rozamiento
- Tacos laterales altos para mejorar el agarre en curva

The TT works on a vast number of terrains and conditions, which is why it is the favored tread of many of our pro riders. The TT hooks up well because each small, square lug in the tread pattern is ramped to roll easily, yet tightly spaced so more knobs are making contact with the ground. Thus, the contact patch is effective on a wide variety of surfaces.

- Ramped square knob design - front or rear direction specific
- Low rolling resistance

|                    | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|--------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>13226190KV</b>  | 26x1.90     | KEVLAR     | 60  | 65      | 70a               | 460gr       | <b>38.50€ /U</b> |
| <b>13226190W</b>   | 26x1.90     | WIRE       | 60  | 65      | 70a               | 475gr       | <b>29.70€ /U</b> |
| <b>13226190UST</b> | 26x1.90     | LUST       | 120 | 60      | 62a               | 550gr       | <b>57.20€ /U</b> |
| <b>13226200KV</b>  | 26x2.00     | KEVLAR     | 60  | 65      | 70a               | 580gr       | <b>38.50€ /U</b> |
| <b>13226200W</b>   | 26x2.00     | WIRE       | 60  | 65      | 70a               | 620gr       | <b>25.30€ /U</b> |
| <b>13226200UST</b> | 26x2.00     | LUST       | 120 | 60      | 62a               | 690gr       | <b>57.20€ /U</b> |
| <b>13226235B60</b> | 26x2.35     | BUTYL      | 60  | 65      | 60a               | 1105gr      | <b>56.10€ /U</b> |
| <b>13226235KV</b>  | 26x2.35     | KEVLAR     | 60  | 65      | 70a               | 638gr       | <b>47.30€ /U</b> |
| <b>13226235W</b>   | 26x2.35     | WIRE       | 60  | 65      | 70a               | 750gr       | <b>29.70€ /U</b> |
| <b>13226235W60</b> | 26x2.35     | WIRE       | 60  | 60      |                   |             | <b>36.85€ /U</b> |

### MEDUSA



| COMPACT | HARD/<br>LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|----------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
|         |                |        |       | ●   | ●   | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

Inspirado en el equipo Maxxis-  
MSC para las competiciones de  
XC en Europa. El pequeño perfil  
del Medusa corta el terreno, y  
los tacos en forma de pincho  
encuentran tracción donde no  
la hay. Los tacos separados  
evacuan el barro y convierten el  
Medusa en la mejor cubierta del  
mercado para barro.

- Diseño de tacos espaciados
- Carcasa estrecha para barro

Inspired by our professional  
European cross country racers  
for racing on muddy terrain.  
Small profile is lightweight and  
cuts through loose terrain, while  
the spiked tread pattern works  
to find traction through the mud.  
The widely spaced tread pattern  
resists packing by shedding  
mud and loose, damp soil. The  
Medusa performs well in mud  
and the low profile also makes  
it an excellent choice for lighter  
riders.

- Widely spaced cleated knob design - front or rear
- Loose terrain, wet, and muddy conditions
- Low volume mud tire

|                     | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|---------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>13726180KV</b>   | 26x1.80     | KEVLAR     | 60  | 65      | 70a               | 640gr       | <b>38.50€ /U</b> |
| <b>13726180LUST</b> | 26x1.80     | LUST       | 120 | 60      | 60a               | 735gr       | <b>57.20€ /U</b> |
| <b>13726210KV</b>   | 26x2.10     | KEVLAR     | 60  | 60      | 70a               | 630gr       | <b>38.50€ /U</b> |
| <b>13726210LUST</b> | 26x2.10     | LUST       | 60  | 60      | 60a               | 695gr       | <b>57.20€ /U</b> |
| <b>13726210W</b>    | 26x2.10     | WIRE       | 60  | 60      | 70a               | 695gr       | <b>29.70€ /U</b> |

# MAXXIS

## 26"

### MINION DHF



| COMPACT | HARD/<br>LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|----------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
|         | •              | •      | •     | •   |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

El neumático preferido por los corredores más agresivos. Tacos en forma de rampa para reducir la resistencia al rodar y tacos con canales para mejorar el agarre en las esquinas, mejorando el control para la precisión en las curvas.

- Diseño de tacos direccionales en forma de rampa
- Carcasa simple ligera

The Minion DHF was designed for the often loose and muddy conditions of aggressive all-mountain terrain. The DHF incorporates ramped knobs for low rolling resistance and channel-cut knobs to increase gripping edges, giving straight-line control and precise cornering.

- Directional, ramped knob design - front or rear
- Lightweight, single-ply casing

|                        | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|------------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>30126230TLREP</b>   | 26x2.30     | EXO/TR     | 60  | 60      | 60/62a            | 845gr       | <b>46.20€ /U</b> |
| <b>30126230TLREP3C</b> | 26x2.30     | 3C/EXO/TR  | 60  | 60      | 3C Maxx Terra     | 845gr       | <b>74.80€ /U</b> |
| <b>30126235B42</b>     | 26x2.35     | BUTYL      | 60  | 65      | SuperTacky        | 1160gr      | <b>53.90€ /U</b> |
| <b>30126235B60</b>     | 26x2.35     | BUTYL      | 60  | 65      | 60a               | 1160gr      | <b>53.90€ /U</b> |
| <b>30126250B42</b>     | 26x2.50     | BUTYL      | 60  | 65      | SuperTacky        | 1250gr      | <b>59.40€ /U</b> |
| <b>30126250B60</b>     | 26x2.50     | BUTYL      | 60  | 65      | 60a               | 1270gr      | <b>59.40€ /U</b> |
| <b>30126250UST</b>     | 26x2.50     | LUST       | 27  | 65      | SuperTacky        | 1270gr      | <b>63.25€ /U</b> |
| <b>30126270B42</b>     | 26x2.70     | BUTYL      | 60  | 65      | SuperTacky        | 1320gr      | <b>59.40€ /U</b> |

### MINION DHR



| COMPACT | HARD/<br>LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|----------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
|         | •              | •      | •     | •   |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

Diseñado por el equipo Maxxis-MSB Bikes, el Minion DHR es el complemento trasero ideal para el Minion DHF, pero con un taqueado más compacto que permite rodar mejor en terrenos compactos con apoyos a altas velocidades. También se puede montar en la rueda delantera.

The DHR features ramped knobs, like the DHF, but the channels in the knobs are designed for braking and accelerating.

- Diseño de tacos direccionales en forma de rampa
- Diseñado por el equipo Maxxis-MSB Bikes

- Directional, ramped knob design - front or rear
- 2-ply DH casings with butyl-protected sidewalls

|                    | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|--------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>30326235B42</b> | 26x2.35     | BUTYL      | 60  | 65      | SuperTacky        | 1160gr      | <b>53.90€ /U</b> |
| <b>30326235B60</b> | 26x2.35     | BUTYL      | 60  | 65      | 60a               | 1160gr      | <b>56.10€ /U</b> |
| <b>30326250B42</b> | 26x2.50     | BUTYL      | 60  | 65      | SuperTacky        | 1250gr      | <b>63.25€ /U</b> |
| <b>30326250B60</b> | 26x2.50     | BUTYL      | 60  | 65      | 60a               | 1250gr      | <b>63.25€ /U</b> |
| <b>30326250UST</b> | 26x2.50     | LUST       | 27  | 55      | SuperTacky        | 1185gr      | <b>63.25€ /U</b> |

# MAXXIS

## 26"

### MINION DHR II



| COMPACT | HARD/<br>LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|----------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
|         | •              | •      | •     | •   |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

El Minion DHR II es totalmente nuevo. Aceleración, paso por curva y frenada mejorados. Los tacos laterales han sido FVdos de la legendaria Minion DHF y entonces sobredimensionados para soportar las cargas de una cubierta trasera. El dibujo central ha adquirido mayor forma de rampa para rodar rápido y frenar mejor. ¡Combina el DHR II con el DHF para las mejores FVciones!

- Rediseñado, tacos laterales más anchos para mejor paso por curva
- Tacos centrales en forma de pala para mejorar la frenada
- Tacos en forma de rampa para mejorar la rodadura y la frenada en línea recta queado central continuo para mantener la tracción y reducir el rozamiento.
- Tacos laterales más altos para mejorar el agarre en curva.

Le Minion DHR II a été entièrement redessiné. L'accélération, le passage en courbe et le freinage ont été améliorés. Les crampons latéraux ont été copiés sur le légendaire Minion DHF et surdimensionnés pour supporter les contraintes d'un pneu arrière. Le dessin central est plus roulant et plus agressif pour améliorer la motricité sans détériorer le freinage. Montage idéal du DHR II avec un DHF pour optimiser la descente.

- Redessiné, crampons latéraux plus larges pour un meilleur passage en courbe.
- Crampons centraux en forme de pelle pour améliorer le freinage
- Crampons en forme de rampe pour améliorer le roulement et le freinage en ligne droite.

|                      | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|----------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>32726230TLREP</b> | 26x2.30     | EXO/TR     | 60  | 65      | 60a               | 780gr       | <b>49.50€ /U</b> |
| <b>32726240B42</b>   | 26x2.40     | BUTYL      | 60  | 65      | 60a               | 780gr       | <b>59.40€ /U</b> |
| <b>32726240B60</b>   | 26x2.40     | BUTYL      | 60  | 65      | 60a               | 1267gr      | <b>59.40€ /U</b> |

### MONORAIL



| COMPACT | HARD/LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
| •       | •          | •      |       |     |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

La cubierta más rápida del mercado según la revista Solo Bici. Tacos espaciados en forma de rampa para mantener el agarre sobre terrenos blandos y embarrados. ¿Un neumático para todo?

- Tacos en forma de rampa
- Tacos laterales en forma de C

Racers take note: If you're looking for a fast, light tire with a consistent, practicable feel from straight-line to corner, the Monorail delivers. The micro-ramped center knobs offer spacing to grab rough and sandy surfaces, while the stability bars keep flex and rolling resistance to a minimum. Widely spaced mid-knobs help shed mud, while the C-Shaped side knobs produce concerning predictability necessary in any terrain.

- Micro-ramped center knobs
- C-shaped side knobs

|                     | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|---------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>31326210KV</b>   | 26x2.10     | KEVLAR     | 60  | 65      | 70a               | 550gr       | <b>38.50€ /U</b> |
| <b>31326210W</b>    | 26x2.10     | WIRE       | 60  | 65      | 70a               | 605gr       | <b>29.70€ /U</b> |
| <b>31326210LUST</b> | 26x2.10     | LUST       | 120 | 60      | 62a               | 690gr       | <b>57.20€ /U</b> |

### RANCHERO



| COMPACT | HARD/LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
| •       | •          |        |       |     |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

El Ranchero posee un gran volumen y tacos centrales alineados para reducir la fricción al rodar. Los tacos laterales poseen otros tacos complementarios para ayudar en el control de la curva.

- Tacos centrales en forma de diamante
- Diseño lateral agresivo

The Ranchero's large volume and tightly spaced center knobs make this tire ideal for hardtail racing. The shoulder lugs on this rounded-profile tire hook up well in turns, but stay out of the way on the straight stuff to lower rolling resistance.

- Diamond center ridge
- Wedge side knob design

|                     | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|---------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>30826200KV</b>   | 26x2.00     | KEVLAR     | 60  | 65      | 70a               | 610gr       | <b>38.50€ /U</b> |
| <b>30826200W</b>    | 26x2.00     | WIRE       | 60  | 65      | 70a               | 680gr       | <b>29.70€ /U</b> |
| <b>30826200LUST</b> | 26x2.00     | LUST       | 120 | 60      | 62a               | 740gr       | <b>57.20€ /U</b> |

# MAXXIS

## 26"

### SHORTY



| COMPACT | HARD/<br>LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|----------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
|         |                |        | •     | •   | •   | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

Los circuitos de la Copa del Mundo de Descenso son monstruos técnicos y empinados con condiciones cambiantes. Los pilotos profesionales necesitaban una cubierta de tacos intermedios que pudiera afrontar las curvas secas y sueltas así como condiciones de poco barro. El Shorty es esa cubierta. Una carcasa de doble capa preparada para el descenso convierte al Shorty en una opción mucho más versátil que el Wet Scream, diseñado especialmente para el barro. Los tacos laterales, grandes, altos y escalonados penetran en la tierra suelta para otorgar ese tacto predecible y estable en las curvas de alta velocidad. El taqueado alternado en la franja central ofrece el espaciado suficiente para evacuar los posibles restos, mientras que su forma cuadrada ofrece gran tracción en frenada. En las condiciones cambiantes del descenso actual, el Shorty es imbatible.

- Tacos grandes y agresivos
- 3C Maxx Grip
- Carcasa de doble capa con inserción Butyl

Today's World Cup downhill tracks are steep, technical monsters with ever-changing conditions. Our pros needed a mid-spike tire that could handle dry, loose, blown-out corners as well as a bit of mud. The Shorty is that tire. A high-volume, dual-ply downhill casing makes the Shorty a more versatile option than a dedicated mud spike like our Wet Scream. Large, tall and slightly staggered side knobs penetrate loose soil to provide predictable, stable cornering at warp speeds. The alternating pattern of the center tread features widely-spaced knobs to clear debris, and their square shape offers plenty of braking bite. For downhill mountain biking in gnarly, mixed conditions, the Shorty can't be beat!

- Large, aggressive lugs
- 3C Maxx Grip available
- Dual-ply casing with butyl insert

|                        | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|------------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>33126230TLREP3C</b> | 26x2.30     | EXO/TR     | 60  | 65      | 3C                | 825gr       | <b>64.90€ /U</b> |
| <b>33126240B3C</b>     | 26x2.40     | BUTYL      | 60  | 65      | 3C                | 1215gr      | <b>85.80€ /U</b> |
| <b>33126240B42</b>     | 26x2.40     | BUTYL      |     |         | 42a               |             | <b>57.75€ /U</b> |

### SWAMPTHING



| COMPACT | HARD/<br>LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|----------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
| •       | •              | •      | •     | •   | •   | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

La goma usada en el Swampthing es suficientemente firme para que los tacos no se doblen, pero blanda para mantener el agarre sobre rocas mojadas y raíces. El perfil redondo permite un agarre excepcional sin que clave en el suelo. ¿Sabías que el Swampthing es la cubierta de descenso más rodadora de Maxxis?

- Diseño de tacos espaciado

The mix of low, wide-spaced siped and top studded tread lugs on the Maxxis Swampthing means it'll key into almost any type of terrain with tenacity. The Super Tacky rubber compound sticks to rocks and roots and it's narrow enough to plough through bogs too.

- Wide spaced lugs

|                    | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|--------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>12026250B42</b> | 26x2.35     | BUTYL      | 60  | 65      | 60a               | 1110gr      | <b>63.25€ /U</b> |
| <b>12026235B60</b> | 26x2.50     | BUTYL      | 60  | 65      | SuperTacky        | 1180gr      | <b>56.10€ /U</b> |

# MAXXIS

## 26"

### WETSCREAM



| COMPACT | HARD/<br>LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|----------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
|         |                |        |       |     | ●   | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

Diseñado para el circuito más embarrado de la historia, la Copa del Mundo de Les Gets, Francia. El Wetscream está diseñado solamente para competición en circuitos profesionales. Cuando las cosas se ponen feas, confía en el Wetscream para llevarte hacia la victoria.

- Diseño de tacos afilados y espaciados
- Cubierta específica para barro

Designed for the muddiest downhill racecourse in the world: Les Gets France. Not for your local trail, the WetScream is intended for competition use only on professionally maintained courses. When the course turns ugly, trust the WetScream to carry you to victory.

- Widely Spaced, Sharp Square Design
- 2-Ply DH Casings with Butyl-Protected Sidewalls
- Sheds Mud Quickly

|                    | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|--------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>13726250B42</b> | 26x2.50     | BUTYL      | 42  | 65      | SuperTacky        | 1250gr      | <b>63.25€ /U</b> |

### TREAD LITE



| COMPACT | HARD/<br>LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|----------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
|         | ●              | ●      | ●     |     |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

Tread Lite de Maxxis fue diseñado para ser un demonio de la velocidad en condiciones secas. El neumático tiene un dibujo en el centro con una banda de rodadura de menos altura para reducir al mínimo la resistencia de rozamiento. Los tacos laterales son amplios y proporcionan un agarre en las curvas. Tread Lite es una muy buena elección para las carreras de XC en nieve dura o terrenos muy secos.

- Semi-slick
- Protección EXO disponible
- Tubeless Ready ( TR )

The Maxxis Tread Lite was designed to be a speed demon in dry conditions. The tire features a file tread pattern in the center with a low knob height to keep rolling resistance to a minimum. Ample side knobs provide grip in the corners and the 120 TPI tubeless ready casing offers a compliant, but durable ride. The Tread Lite is your choice for XC racing on dry, hardpack courses.

- Semi-slick
- EXO Protection available
- Tubeless Ready (TR)

|                      | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|----------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>33626210TLREP</b> | 26x2.10     | EXO/TR     | 120 | 60      | DUAL              | 585gr       | <b>52.80€ /U</b> |

## DTH



DIRT FLATLAND STREET PARK VERT

Riders ready, Watch the gate... el primer golpe de pedal para llevarse el holeshot. El DTH fue diseñado para los JJOO de Pekín 2008 como una cubierta ligera y con doble compuesto para el mejor agarre.

- Cubierta ligera de competición
- Tecnología de Doble Compuesto

Drop-The-Hammer. The first few pedal strokes win the holeshot. The holeshot wins the race. The foldable DTH is super-light to accelerate like no other BMX tire, yet holds up to the abuse you dish out. The Dual Compound tread corners incomparably on hardpack tracks and rolls fast on the straights. The Gold Medal is just a sprint away.

- Lightweight race tire
- Dual Compound Technology

|                    | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|--------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>14720150W</b>   | 20x1.50     | WIRE       | 120 | 110     | 62a/60a           | 349gr       | <b>26.40€ /U</b> |
| <b>14720175W</b>   | 20x1.75     | WIRE       | 120 | 110     | 62a/60a           | 383gr       | <b>26.40€ /U</b> |
| <b>14720195W</b>   | 20x1.95     | WIRE       | 120 | 110     | 62a/60a           | 426gr       | <b>26.40€ /U</b> |
| <b>14720220W</b>   | 20x2.20     | WIRE       | 120 | 110     | 62a/60a           | 522gr       | <b>26.40€ /U</b> |
| <b>14720118W</b>   | 20x11/8     | WIRE       | 120 | 85      | 62a/60a           | 243gr       | <b>26.40€ /U</b> |
| <b>14720138W</b>   | 20x13/8     | WIRE       | 120 | 65      | 62a/60a           | 307gr       | <b>26.40€ /U</b> |
| <b>14724175W</b>   | 24x1.75     | WIRE       | 120 | 65      | 62a/60a           | 439gr       | <b>26.40€ /U</b> |
| <b>14726215KVS</b> | 26x2.15     | KEVLAR     | 60  |         | 60a               | 555gr       | <b>40.70€ /U</b> |
| <b>14726230KV</b>  | 26x2.30     | KEVLAR     | 60  | 110     | 60a               | 683gr       | <b>47.30€ /U</b> |

# MAXXIS

## BMX

### GRIFTER



DIRT FLATLAND STREET PARK VERT

• • • •

El aro plegable y los materiales ligeros facilitan los trucos gracias a su peso reducido. La carcasa permite altas presiones y el doble compuesto mejora la seguridad en los aterrizajes. Simplemente la mejor cubierta freestyle de la historia.

It almost feels like cheating: The foldable bead and lightweight materials allow tricks to flow so much easier - without the extra weight to throw around. High pressure and dual compound tread make landings stick at any angle. Maxxis used these technologies and more to produce the Grifter; simply the best freestyle tire ever.

- Light weight freestyle tire
- Dual Compound Technology
- Foldable Bead
- Silkworm bead-to-bead protection

|                  | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>14829200W</b> | 29x2.00     | WIRE       | 60  | 65      | 70a               | 740gr       | <b>33.00€ /U</b> |

### HOLLY ROLLER



COMPACT HARD/ LOOSE MEDIUM LOOSE WET MUD CORNERING ROLLING RES

• • • • 1 2 3 4 1 2 3 4

Nuestra cubierta de BMX más versátil. Con un taqueado apretado, el Holy Roller es un diseño único que funciona perfectamente sobre asfalto y se resiste a dejar los suelos dirt o de tierra.

Proven in the hardpack and pavement of the BMX world, the Holy Roller is now available in 24" and 26". The Holy Roller urban assault tire is the perfect weapon for riders who may be dirt jumping today but shredding the streets of the city tomorrow.

- Diseño de tacos invertidos
- Inverted semi-knob design

|                  | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>12626220W</b> | 26x2.20     | WIRE       | 60  | 65      | 70a               | 800gr       | <b>33.00€ /U</b> |

## TORCH



DIRT      FLATLAND      STREET      PARK      VERT

Ilumina la pista y a tus rivales con el Torch. En un sprint de 30 segundos necesitas todas las ventajas que puedas, es por eso que el Torch ofrece una carcasa ultraligera de 120TPI's y un taqueado diseñado para proporcionarte la máxima tracción en las modernas pistas de BMX.

- Construcción ligera
- Doble compuesto
- Protección Silkworm

Light up the track and your competition with the Torch. In an all-out sprint for 30 seconds, you need every advantage you can get, which is why the Torch features a lightweight, 120-TPI casing and a tread pattern designed to let you rip through the pavement of modern BMX tracks.

- Lightweight construction
- Dual-Compound Technology
- Silkworm or SilkShield Protection Options

|                   | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|-------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>14920150KV</b> | 20x1.50     | KEVLAR     | 120 | 110     | 62a/60a           | 315gr       | <b>36.30€ /U</b> |
| <b>14920195KV</b> | 20x1.95     | KEVLAR     | 120 | 110     | 62a/60a           | 376gr       | <b>36.30€ /U</b> |

# MAXXIS TRIAL

## CREEPY CRAWLER FRONT



DIRT FLATLAND STREET PARK VERT

• • • • •

Diseñado por la estrella mundial de trial Dani Comas y el equipo Maxxis-MSC, el Creepy Crawler F ha sido diseñado con compuesto Super Tacky (ST) para mantener el agarre en las situaciones más comprometidas. Combinar con Creepy Crawler R en la rueda trasera.

- Específica para delante

The first offering in the trials arena from Maxxis, with specifications to meet the needs of the most demanding rider. The Creepy Crawler front specific trials tire offers a supple ride, with excellent traction that gives you the confidence to make the leap. The Maxxis Creepy Crawler is the best trials tire available on the market.

- Front and rear specific modified trials tire

|                    | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|--------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>14320200W42</b> | 20x2.00     | WIRE       | 60  | 50      | SuperTacky        | 670gr       | <b>29.15€ /U</b> |

## CREEPY CRAWLER REAR



DIRT FLATLAND STREET PARK VERT

• • • • •

Diseñado por la estrella mundial de trial Dani Comas y el equipo Maxxis-MSC, el Creepy Crawler F ha sido diseñado con compuesto Super Tacky (ST) para mantener el agarre en las situaciones más comprometidas. Combinar con Creepy Crawler R en la rueda trasera.

- Específica trasera

The first offering in the trials arena from Maxxis, with specifications to meet the needs of the most demanding rider. The Creepy Crawler front specific trials tire offers a supple ride, with excellent traction that gives you the confidence to make the leap. The Maxxis Creepy Crawler is the best trials tire available on the market.

- Front and rear specific modified trials tire.

|                    | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                  |
|--------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|------------------|
| <b>14319250B42</b> | 19x2.50     | BUTYL      | 25  | 50      | SuperTacky        | 975gr       | <b>36.30€ /U</b> |

### CHRONICLE



| COMPACT | HARD/<br>LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|----------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
|         | •              | •      | •     |     |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

La Maxxis Chronicle está lista para la aventura. Desde paseos por senderos después del trabajo a las expediciones en bicicleta. El diseño de la banda de rodadura ofrece un agarre en cualquier ángulo y la carcasa de 3,00 pulgadas ofrece una conducción cómoda. Disponible en carcasa de 60 o 120 Tpi.

The Maxxis Chronicle is ready for adventure. From after-work trail rides to bike-packing expeditions, the Chronicle can be called into duty. The tread design offers grip at any angle and the 3.00-inch casing provides a comfortable ride. 60 or 120 TPI casing options are available.

- 29 +neumático

- 29+ tire

|                   | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                   |
|-------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|-------------------|
| <b>33529300KV</b> | 29x3.00     | KEVLAR     | 60  | 30      | EXO PROTECTION    | 1040gr      | <b>108.90€ /U</b> |

### MAMMOTH



| COMPACT | HARD/<br>LOOSE | MEDIUM | LOOSE | WET | MUD | CORNERING | ROLLING RES |
|---------|----------------|--------|-------|-----|-----|-----------|-------------|
| •       | •              | •      |       |     |     | 1 2 3 4   | 1 2 3 4     |

Mammoth es el primer neumático de Maxxis para FAT BIKE! La banda de rodadura central es relativamente baja para mantener el neumático rodando. Mammoth está listo para ser usado en caminos, playa o nieve.

The Mammoth is the first fat bike tire from Maxxis for FAT BIKE! The center tread is relatively low to help keep the tire rolling, while the large side knobs aid in cornering. Available in a 4.00-inch casing, the Mammoth is ready for duty on the trail, the beach, or in the snow. 60 or 120 TPI casing options are available.

|                   | Medida/Size | Aro/Tingle | TPI | MAX PSI | Compuesto/Compost | Peso/Weight |                   |
|-------------------|-------------|------------|-----|---------|-------------------|-------------|-------------------|
| <b>33426400KV</b> | 26x4.00     |            | 60  | 30      | DUAL              | 1270gr      | <b>108.90€ /U</b> |

# MAXXIS

## CÁMARAS/TUBES

### FLYWEIGHT



- 0.45mm
- La cámara más ligera de Maxxis
- Fondo de llanta Maxxis incluido
- Válvulas FV y Schrader
- 0.45 mm thin walls
- Lightest tube available
- Maxxis rim strip included
- Presta valve with RVC is Removable Valve Core

|                        | Medida/<br>Size | Válvula/Valve | Peso/<br>Weight |
|------------------------|-----------------|---------------|-----------------|
| <b>FLY26150175SV</b>   | 26 x 1.5/1.75   | SV            | 88gr            |
| <b>FLY26150175FV</b>   | 26 x 1.5/1.75   | FV            | 88gr            |
| <b>FLY261902125FV</b>  | 26x1.9/2.125    | FV            | 104gr           |
| <b>FLY261902125SV</b>  | 26x1.9/2.125    | SV            | 104gr           |
| <b>FLY2751902125FV</b> | 27.5x 1.9/2.125 | FV            | 104gr           |
| <b>FLY291902125FV</b>  | 29x1.9/2.125    | FV            | 132gr           |
| <b>FLY7001825FV</b>    | 700x18/25c      | FV            | 52gr            |
| <b>FLY7001825FV48</b>  | 700x18/25c      | FV 48mm       | 52gr            |
| <b>FLY7001825FV60</b>  | 700x18/25c      | FV 60mm       | 52gr            |

9.00€ /U

### ULTRALIGHT



- 0.60mm
- Ligera y duradera para competición y entrenamientos
- Válvulas Presta y Schrader
- 0.60 mm thin walls
- Lightweight and durable racing tubes
- Presta & Schrader valves
- Presta valve with RVC is Removable Valve Core

|                        | Medida/<br>Size | Válvula/Valve | Peso/<br>Weight |
|------------------------|-----------------|---------------|-----------------|
| <b>ULT20150175SV</b>   | 20 x 1.50/1.75  | SV            | 88gr            |
| <b>ULT201902125SV</b>  | 20 x 1.90/2.125 | SV            | 98gr            |
| <b>ULT26150175FV</b>   | 26 x 1.50/1.75  | FV            | 109gr           |
| <b>ULT26150175SV</b>   | 26 x 1.50/1.75  | SV            | 109gr           |
| <b>ULT261902125FV</b>  | 26 x 1.90/2.125 | FV            | 115gr           |
| <b>ULT261902125SV</b>  | 26 x 1.90/2.125 | SV            | 115gr           |
| <b>ULT275190235FV</b>  | 27.5 x 1.9/2.35 | FV            | 145gr           |
| <b>ULT275190235FV4</b> | 27.5 x 1.9/2.35 | FV 48mm       | 145gr           |
| <b>ULT29190235FV48</b> | 29 x 1.9/2.3    | FV 48mm       | 149gr           |
| <b>ULT7001825FV</b>    | 700 x 18/25c    | FV            | 67gr            |
| <b>ULT7001825FV48</b>  | 700 x 18/25c    | FV 48mm       | 67gr            |
| <b>ULT7001825FV60</b>  | 700 x 18/25c    | FV60mm        | 68gr            |
| <b>ULT7001825FV</b>    | 700 x 18/25c    | FV            | 67gr            |

5.50€ /U

# MAXXIS

## CÁMARAS/TUBES

### WELTERWEIGHT



- 0.90mm
- Resistente a los pinchazos
- Válvulas FV y SV
- 0.90 mm thick walls
- Puncture resistant
- Presta & Schrader valves
- Presta valve with RVC is Removable Valve Core

|                        | Medida/<br>Size  | Válvula/<br>Valve | Peso/<br>Weight |
|------------------------|------------------|-------------------|-----------------|
| <b>WEL161902125SV</b>  | 16 x 1.90/2.125  | SV                | 140gr           |
| <b>WEL20114138SV</b>   | 20 x 11/4-1 3/8  | SV                | 129gr           |
| <b>WEL20114138FV</b>   | 20 x 11/4-1 3/8  | FV                | 129gr           |
| <b>WEL201902125SV</b>  | 20 x 1.90/2.125  | SV                | 140gr           |
| <b>WEL241902125SV</b>  | 24 x 1.90/2.125  | SV                | 165gr           |
| <b>WEL26100125FV</b>   | 26 x 1.00/1.25   | FV                | 90gr            |
| <b>WEL261902125FV</b>  | 26 x 1.90/2.125  | FV                | 180gr           |
| <b>WEL261902125SV</b>  | 26 x 1.90/2.125  | SV                | 185gr           |
| <b>WEL261902125FV4</b> | 26 x 1.90/2.125  | FV 48mm           | 90gr            |
| <b>WEL275190235FV4</b> | 27.5 x 1.9/2.35  | FV 48mm           | 184gr           |
| <b>WEL275190235FV</b>  | 27.5 x 1.90/2.35 | FV                | 184gr           |
| <b>WEL275190235FV4</b> | 27.5 x 1.90/2.35 | FV 48mm           | 184gr           |
| <b>WEL275190235SV</b>  | 27.5 x 1.90/2.35 | SV                | 184gr           |
| <b>WEL275220250FV</b>  | 27.5 x 2.20/2.50 | FV                | 222gr           |
| <b>WEL275220250SV</b>  | 27.5 x 2.20/2.50 | SV                | 223gr           |
| <b>WEL29190235FV</b>   | 29 x 1.90/2.35   | FV                | 205gr           |
| <b>WEL29190235SV</b>   | 29 x 1.90/2.35   | SV                | 205gr           |
| <b>WEL70018277FV</b>   | 700 x 18/25c     | FV                | 91gr            |
| <b>WEL70018277FV60</b> | 700 x 18/25c     | FV 60mm           | 91gr            |
| <b>WEL70018277FV80</b> | 700 x 18/25c     | FV 80mm           |                 |

4.05€ /U

### FREERIDE



- 1.20mm
- Especifica para freeride
- Válvulas FV y SV
- 1.2 mm thick walls
- Freeride specific
- Presta & Schrader valves
- Presta valve with RVC is Removable Valve Core

|                        | Medida/<br>Size | Válvula/Valve | Peso/<br>Weight |
|------------------------|-----------------|---------------|-----------------|
| <b>FR1226220250FV</b>  | 26x 2.20/2.50   | FV            | 294gr           |
| <b>FR1226220250SV</b>  | 26x 2.20/2.50   | SV            | 295gr           |
| <b>FR12275220250FV</b> | 27.5x 2.20/2.50 | FV            | 305gr           |
| <b>FR12275220250SV</b> | 27.5x 2.20/2.50 | SV            | 310gr           |

8.15€ /U

### FAT BIKE



- 1mm
- 1mm

|                      | Medida/<br>Size  | Válvula/Valve | Peso/<br>Weight |
|----------------------|------------------|---------------|-----------------|
| <b>FAT29250300FV</b> | 29 x 2.50 / 3.00 | FV            | 384gr           |
| <b>FAT26380500FV</b> | 26 x 3.80 / 5.00 | FV            | 421gr           |

19.25€ /U

# MAXXIS

## CÁMARAS/TUBES

### DOWNHILL



- 1.50mm
- Específica para DH
- Válvulas FV y SV
- 1.50 mm thick walls
- Downhill specific
- Presta & Schrader valves
- Presta valve with RVC is Removable Valve Core

|                       | Medida/<br>Size | Válvula/<br>Valve | Peso/<br>Weight |
|-----------------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| <b>DH1524250270SV</b> | 24x2.50/2.70    | SV                | 420gr           |
| <b>DH1526250270FV</b> | 26x2.50/2.70    | FV                | 467gr           |
| <b>DH1526250270SV</b> | 26x2.50/2.70    | SV                | 472gr           |

10.55€ /U

### ROAD PACK



#### PACKROADCAMARA

X12 Re-Fuse Kv 700 x 23 BK  
X12 Rouler Kv 700 x 23 BK  
X12 Detonator Kv 700 x 23 GY  
X50 Welter 700 x 23

#### PACKCARRETERA

X6 Re-Fuse Kv 700 x 23 BK  
X2 Re-Fuse Kv 700 x 23 BU  
X2 Re-Fuse Kv 700 x 23 RD  
X2 Re-Fuse Kv 700 x 23 YE  
X6 Rouler Kv 700 x 23 BK  
X4 Rouler Kv 700 x 23 GY  
X2 Rouler Kv 700 x 23 WH  
X2 Rouler Kv 700 x 23 BU  
X2 Rouler Kv 700 x 23 RD  
X6 Detonator Kv 700 x 23 GY  
X4 Detonator Kv 700 x 23 RD  
X2 Detonator Kv 700 x 23 BU  
X2 Detonator Kv 700 x 23 YW  
X2 Detonator Kv 700 x 23 GN  
X2 Detonator Kv 700 x 23 WH  
X2 Detonator Kv 700 x 23 OG

#### PACKCARRETERABK

X12 Re-Fuse Kv 700 x 23 BK  
X16 Rouler Kv 700 x 23 BK  
X20 Detonator Kv 700 x 23 GY

### JERSEY MAXXIS DE MOTOCROSS PARA DH/FR. MANGA CORTA

Incluye 1 bolsillo con cremallera y amplia zona ventilada en los costados

### MAXXIS MOTOCROSS JERSEY FOR DH/FR. SHORT SLEEVE

Includes 1 rear pocket with zipper and wide ventilated area on the sides.

100%Polyester

|         | Detalles Details |
|---------|------------------|
| 5032XL  | XLarge           |
| 5032XXL | XXLarge          |
| PVP     | 39.50€ /U        |



### PANTALONES MOTOCROSS MAXXIS PARA DESCENSO Y FREERIDE

Polyester.

Convertible de corto a largo.

### MAXXIS MOTOCROSS PANTS FOR DOWNHILL AND FREERIDE

Polyester.

Convertible from long to short.

|         | Detalles Details |
|---------|------------------|
| 5033S   | Small (38)       |
| 5033L   | Large (42)       |
| 5033XL  | XLarge (44)      |
| 5033XXL | XXLarge (46)     |
| PVP     | 67.70€ /U        |



### CAMISETA MAXXIS MANGA LARGA

100% Algodón

### T-SHIRT MAXXIS LONG SLEEVE

100% Cotton

|       | Detalles Details |
|-------|------------------|
| T002M | Medium           |
| PVP   | 11.25€ /U        |



### POLO MAXXIS NARANJA

65%Polyester

35% Algodón

### MAXXIS POLO ORANGE

65%Polyester

35% Cotton

|       | Detalles Details |
|-------|------------------|
| 5022S | Small            |
| PVP   | 28.30€ /U        |



# MAXXIS

## ROPA/CLOTHES



### CAMISA CREMALLERA MAXXIS

#### MAXXIS ZIPPER SHIRT

|            | Detalles Details |
|------------|------------------|
| 06XXXSMX   | XXXSmall         |
| 06XXSMX    | XXSmall          |
| 06XSMX     | XSmall           |
| 06SMX      | Small            |
| 06MX       | Medium           |
| 06LMX      | Large            |
| 06XLMX     | XLarge           |
| <b>PVP</b> | <b>20.30€ /U</b> |



### CAMISA MAXXIS RACING MANGA CORTA

#### MAXXIS RACING SHORT SLEEVE SHIRT

|        | Detalles Details |
|--------|------------------|
| 5012S  | Small            |
| 5012M  | Medium           |
| 5012L  | Large            |
| 5012XL | XLarge           |
|        | <b>33.85€ /U</b> |



### CAMISETA MAXXIS FLAME MANGA CORTA

100% Algodón

#### T-SHIRT MAXXIS FLAME SHORT SLEEVE

100% Cotton

|            | Detalles Details |
|------------|------------------|
| 5071S      | Small            |
| 5071M      | Medium           |
| 5071L      | Large            |
| 5071XL     | XLarge           |
| <b>PVP</b> | <b>11.30€ /U</b> |



### CAMISETA MAXXIS MANGA CORTA

#### T-SHIRT MAXXIS SHORT SLEEVE

|            | Detalles Details |
|------------|------------------|
| T21S       | Small            |
| <b>PVP</b> | <b>9.05€ /U</b>  |

### CAMISETA MAXXIS MANGA CORTA

100% Algodón

### T-SHIRT MAXXIS SHORT SLEEVE

100% Cotton

|        | Detalles Details |
|--------|------------------|
| T006XS | XSmall           |
| T006S  | Small            |
| T006M  | Medium           |
| T006L  | Large            |
| T006XL | XLarge           |
| PVP    | 9.05€ /U         |



### CAMISETA MAXXIS MANGA CORTA

100% Algodón

### T-SHIRT MAXXIS SHORT SLEEVE

100% Cotton

|        | Detalles Details |
|--------|------------------|
| T003XS | XSmall           |
| T003S  | Small            |
| T003M  | Medium           |
| T003L  | Large            |
| T003XL | XLarge           |
| PVP    | 11.30€ /U        |



### CHUBASQUERO MAXXIS

### MAXXIS UPPER BODY RAINCOAT

|       | Detalles Details |
|-------|------------------|
| 5010M | Small            |
| 5010S | Medium           |
| PVP   | 22.55€ /U        |



# MAXXIS

## ACCESORIOS/ACCESSORIES



**GORRA MAXXIS CROWN**  
MAXXIS CROWN CAP

|                  | Detalles Details |
|------------------|------------------|
| <b>CROWNXS</b>   | XSmall           |
| <b>CROWNS</b>    | Small            |
| <b>CROWNM</b>    | Medium           |
| <b>CROWNL</b>    | Large            |
| <b>13.55€ /U</b> |                  |



**GORRA MAXXIS**  
MAXXIS CAP

|                 | Detalles Details        |
|-----------------|-------------------------|
| <b>50251</b>    | Talla única/Unique size |
| <b>5.65€ /U</b> |                         |



**GORRO AUSTRALIANO MAXXIS**  
MAXXIS AUSTRALIAN HAT

|                 | Detalles Details        |
|-----------------|-------------------------|
| <b>5026</b>     | Talla única/Unique size |
| <b>9.00€ /U</b> |                         |



**GORRO AUSTRALIANO MAXXIS**  
MAXXIS AUSTRALIAN HAT

|                 | Detalles Details        |
|-----------------|-------------------------|
| <b>5026B</b>    | Talla única/Unique size |
| <b>9.00€ /U</b> |                         |



**GORRO BANDIT MAXXIS**  
GORRO BANDIT MAXXIS

|                 | Detalles Details        |
|-----------------|-------------------------|
| <b>5027</b>     | Talla única/Unique size |
| <b>9.00€ /U</b> |                         |



**GORRO ALPINO MAXXIS**  
MAXXIS ALPINE HAT

|                 | Detalles Details         |
|-----------------|--------------------------|
| <b>5028</b>     | Talla única/ Unique size |
| <b>6.75€ /U</b> |                          |



**GAFAS DE SOL MAXXIS COLOR ROJO**  
MAXXIS RED SUNGLASSES

|                  | Detalles Details        |
|------------------|-------------------------|
| <b>GAFA1</b>     | Talla única/Unique size |
| <b>20.30€ /U</b> |                         |



**MOCHILA MAXXIS**  
MAXXIS BAG

|                  | Detalles Details |
|------------------|------------------|
| <b>5001</b>      | Negro/Black      |
| <b>11.25€ /U</b> |                  |



**CARPA MAXXIS 3MX6M. TOLDO**  
MAXXIS TENT 3MX6M. COVER

|                   | Detalles Details |
|-------------------|------------------|
| <b>T505836MX</b>  | 3x6m             |
| <b>180.40€ /U</b> |                  |



---

AVISO: Todos los productos y los datos técnicos, ilustraciones e informaciones presentes en este catálogo son "al estado de hecho", "como disponibles" sin garantía de ningún tipo, expresa o implícita. Dichas informaciones, están actualizadas al momento de la impresión, tienen valor puramente indicativo y orientativo y no son vinculantes para MSC Bikes. (Consultar el valor final actualizado en [www.mscbikes.com](http://www.mscbikes.com)). MSC Bikes no responderá por eventuales errores de impresión o traducción. El presente catálogo tiene difusión internacional y algunos productos pueden no estar disponibles y sus características pueden variar en función de las legislaciones locales. MSC Bikes se reserva el derecho de aportar modificaciones y mejoras a cualquier producto, sin la obligación de preaviso o de efectuar tales modificaciones sobre los ya vendidos. Ulteriores características de los productos deben consultarse en los respectivos manuales de uso y mantenimiento. Los productos y los correspondientes tiempos de entrega están sujetos a la disponibilidad en el momento del pedido y a la capacidad productiva. La instalación, el montaje, el desmontaje o la reparación de los productos que aparecen en el presente catálogo deben ser efectuados exclusivamente por sujetos pertenecientes a la Red Oficial MSC Bikes (tiendas y talleres autorizados). MSC Bikes no presta ninguna garantía ni asume responsabilidad alguna en caso de uso impropio de dichos productos, o de instalaciones, intervenciones o modificaciones en los mismos efectuadas por terceros no autorizados o por el propio cliente. El uso de recambios o accesorios no compatibles con la bicicleta conlleva el vencimiento de la garantía convencional MSC Bikes. Para más información visite la página web [www.mscbikes.com](http://www.mscbikes.com). AVISO ESPECIAL: con referencia a los valores indicados en las fichas técnicas de los componentes, estos pueden variar según la calibración de los aparatos usados en su medición.

NOTICE: All products and technical information, illustrations and all the information in this catalogue are updated at the moment of impression. They have a purely indicative and orientative value and they are not binding to MSC Bikes. (Find updated prices on [www.mscbikes.com](http://www.mscbikes.com)). MSC Bikes will not be responsible for eventual mistakes of impression or translation. This catalogue has international diffusion and some products may not be available. Some features of these products can change depending on local legislations. MSC Bikes reserves the right to carry out modifications and improvements to any product without the obligation of notice. MSC Bikes can also carry out modifications on those products that have been already sold. Subsequent features of products must be consulted in the respective manuals of use and maintenance. Products and corresponding delivery times are subject to availability in the moment of the order and to productive capacity. Installation, assembly, disassembly or repair of products that appear in this catalogue must be exclusively carried out by individuals belonging to the Official MSC Bikes Network (shops and authorized workshops). MSC Bikes neither gives any guarantee nor assumes any responsibility in case of: improper use, wrong installation, interventions or modifications made on the above mentioned products by a non authorized third party or by the own client. The use of spares or accessories which are not compatible with the bicycle carries the maturity of the conventional MSC Bikes guarantee. For more information visit the web page [www.mscbikes.com](http://www.mscbikes.com). SPECIAL NOTICE: with reference to the values indicated in the specification sheets of the components, we inform that they can change according to the calibration of the devices used in their measurement.

---

**MAXXIS**