

Mantenimiento

Entrelazado de radios

WH-R9270

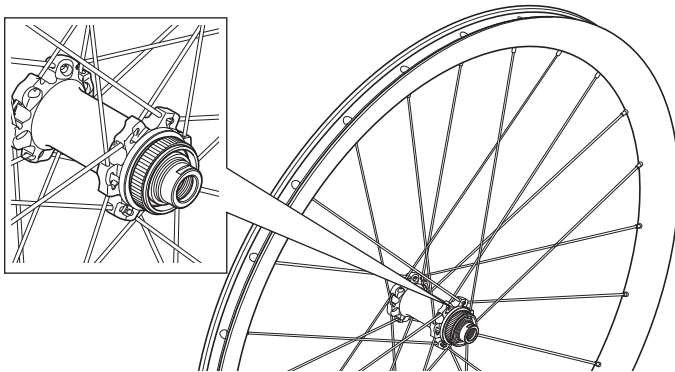
Entrelace los radios como se muestra en la ilustración.

* Consulte la tabla para el valor de tensión de los radios.

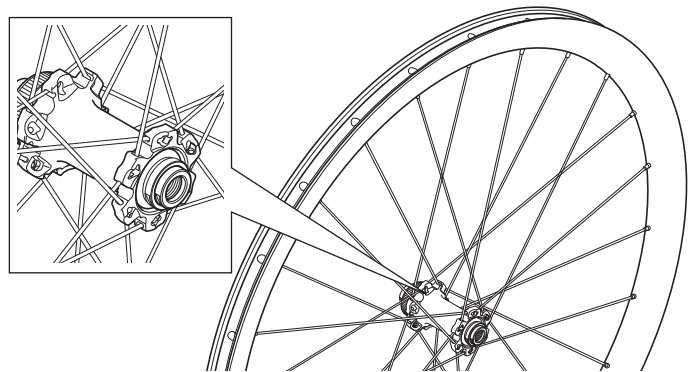
Número de piñones: 24

Para utilizar en la parte delantera (WH-R9270-C36/WH-R9270-C50)

Lado izquierdo (lado del disco de freno)

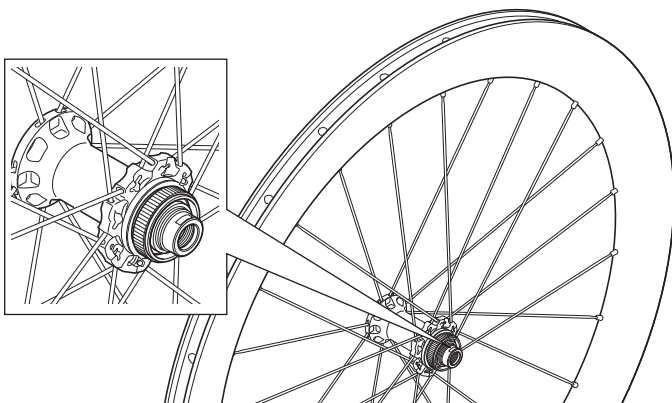


Lado derecho

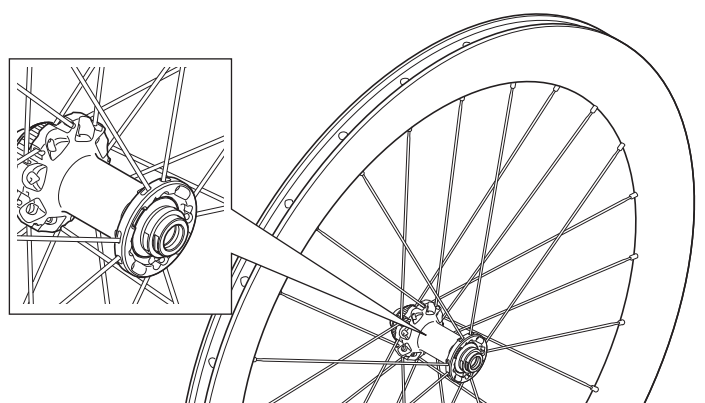


Para utilizar en la parte delantera (WH-R9270-C60)

Lado izquierdo (lado del disco de freno)



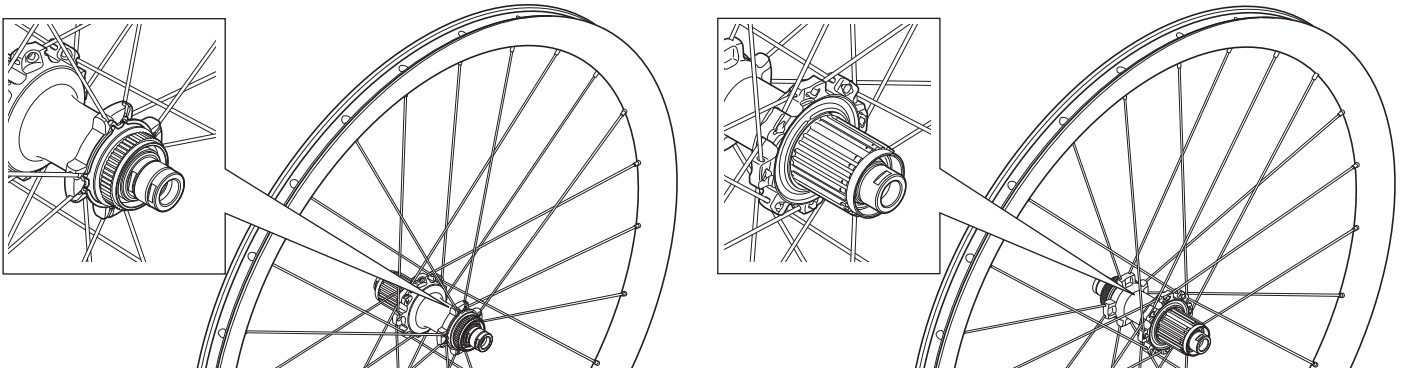
Lado derecho



Para utilizar en la parte trasera (WH-R9270-C36/WH-R9270-C50/WH-R9270-C60)

Lado izquierdo (lado del disco de freno)

Lado derecho (lado del piñón)



Valor de tensión de los radios

		Lado izquierdo (lado del disco de freno)	Lado derecho
WH-R9270-C36-TU	Para la parte delantera	950-1250 N	600-770 N
	Para la parte trasera	810-1110 N	850-1150 N
WH-R9270-C50-TU	Para la parte delantera	950-1250 N	600-770 N
	Para la parte trasera	810-1110 N	850-1150 N
WH-R9270-C60-HR-TU	Para la parte delantera	850-1150 N	1010-1200 N
	Para la parte trasera	810-1110 N	850-1150 N
WH-R9270-C36-TL	Para la parte delantera	1100-1400 N	700-860 N
	Para la parte trasera	906-1206 N	950-1250 N
WH-R9270-C50-TL	Para la parte delantera	1050-1350 N	660-840 N
	Para la parte trasera	906-1206 N	950-1250 N
WH-R9270-C60-HR-TL	Para la parte delantera	950-1250 N	1131-1311 N
	Para la parte trasera	906-1206 N	950-1250 N

WH-R8170

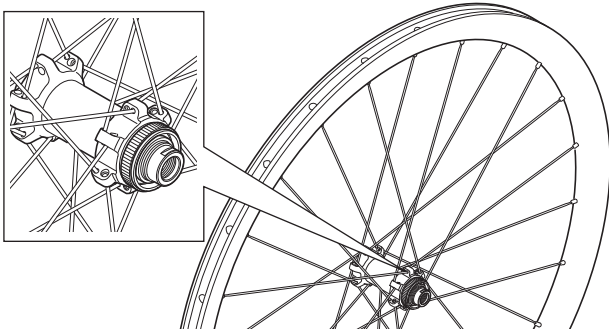
Entrelace los radios como se muestra en la ilustración.

* Consulte la tabla para el valor de tensión de los radios.

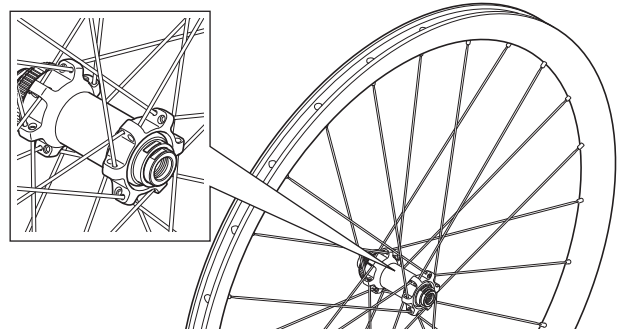
Número de piñones: 24

Para la parte delantera

Lado izquierdo (lado del disco de freno)

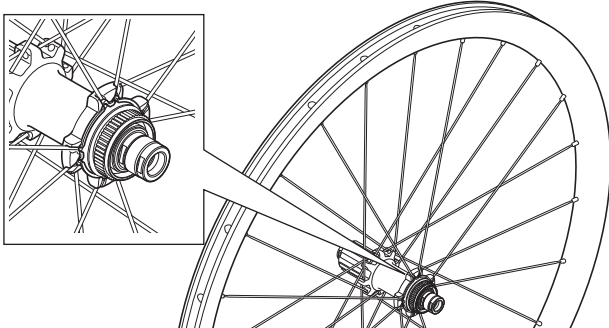


Lado derecho

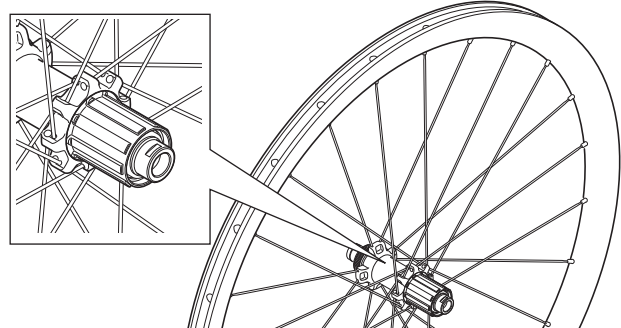


Para la parte trasera

Lado izquierdo (lado del disco de freno)



Lado derecho (lado del piñón)



Valor de tensión de los radios			
		Lado izquierdo (lado del disco de freno)	Lado derecho
WH-R8170-36-TL	Para la parte delantera	1100-1400 N	695-885 N
	Para la parte trasera	885-1165 N	950-1250 N
WH-R8170-50-TL	Para la parte delantera	1050-1350 N	665-855 N
	Para la parte trasera	885-1165 N	950-1250 N
WH-R8170-60-TL	Para la parte delantera	1050-1350 N	665-855 N
	Para la parte trasera	885-1165 N	950-1250 N

Sustitución de los radios

Retire la cinta para neumático sin cámara antes de reemplazar los radios.

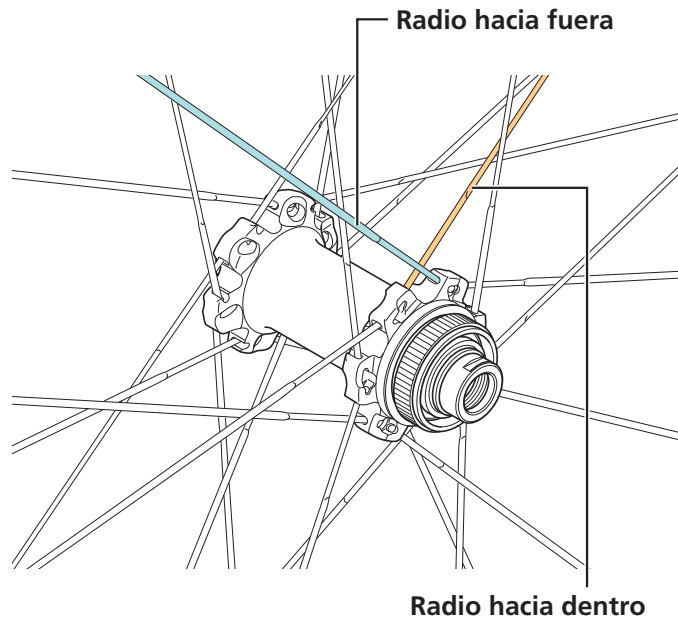
(Para obtener instrucciones sobre cómo colocar/retirar la cinta para neumático sin cámara, consulte "Sustitución de la cinta para neumático sin cámara".)

WH-R9270

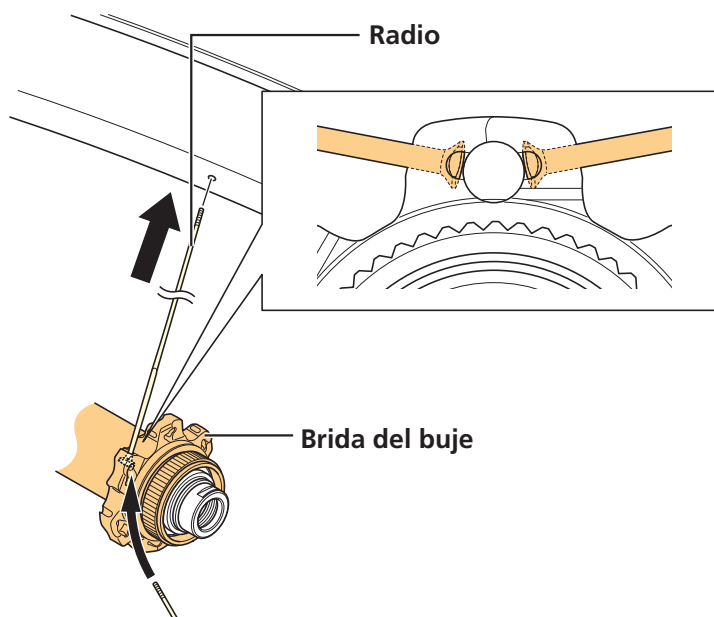
► Parte delantera

1. Retire los radios.

Al sustituir el radio exterior, primero se debe retirar el radio interior.
Para instalar, siga el procedimiento inverso.

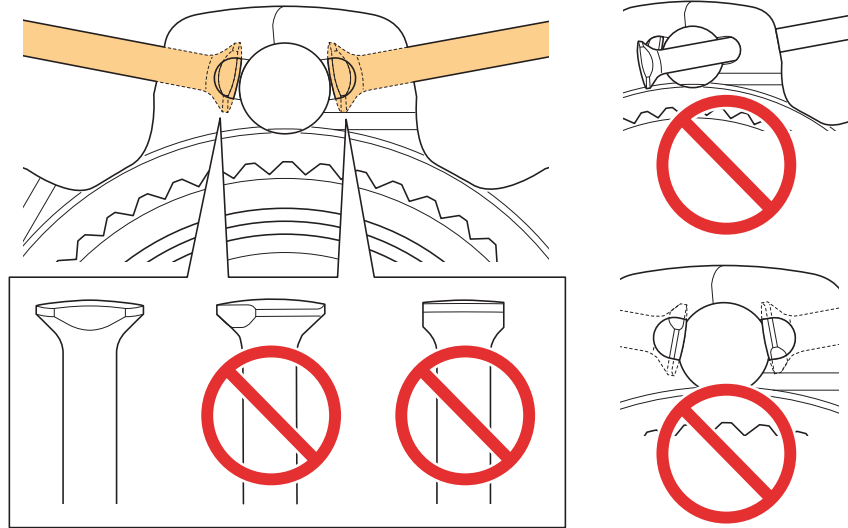


2. Inserte el radio a través del orificio en la brida del buje.



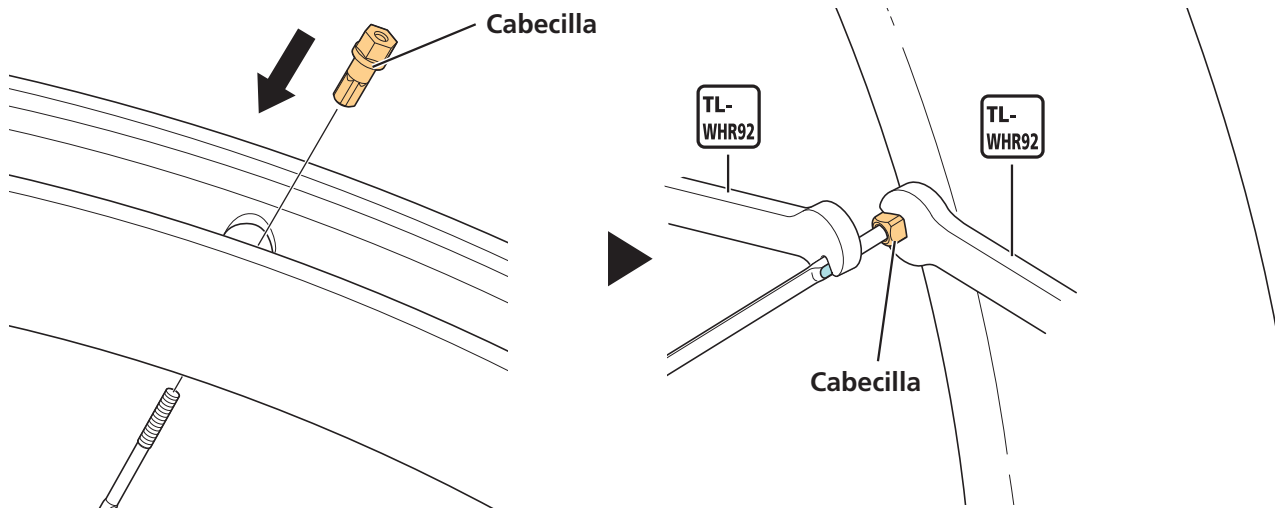
NOTA

- Preste atención al sentido de la superficie plana del radio para colocarlo correctamente como se muestra en la ilustración.



3. Fije la cabecilla y apriete el radio a la tensión especificada.

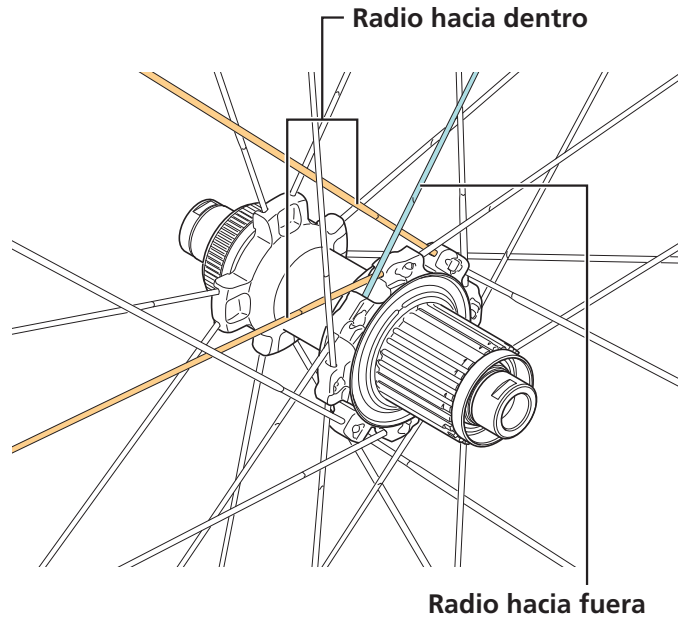
Fije la parte plana del radio con la herramienta original SHIMANO TL-WHR92 para impedir que el radio gire.



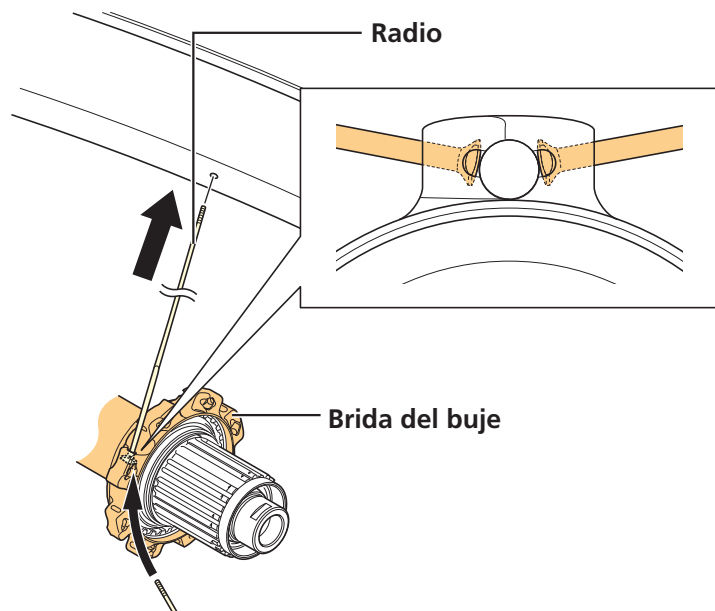
► Parte trasera (lado derecho)

1. Retire los radios.

Al sustituir los radios entrelazados, primero se deben retirar dos radios interiores. Para instalar, siga el procedimiento inverso.

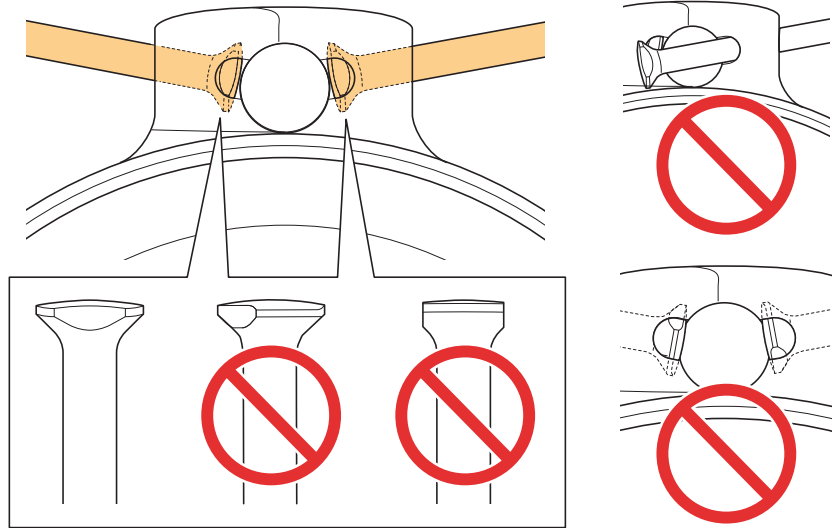


2. Inserte el radio a través del orificio en la brida del buje.



NOTA

- Preste atención al sentido de la superficie plana del radio para colocarlo correctamente como se muestra en la ilustración.

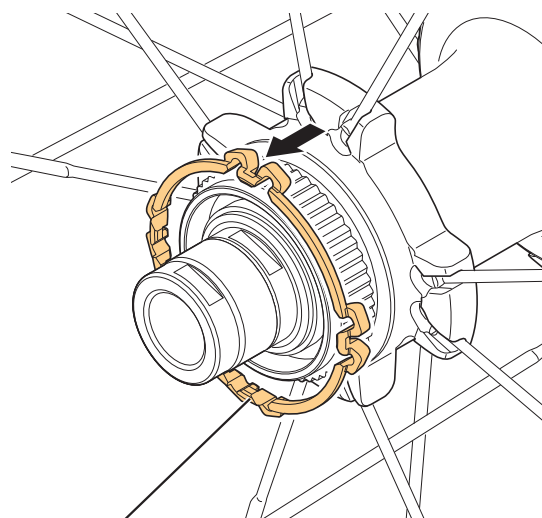


3. Fije la cabecilla y apriete el radio a la tensión especificada.

Consulte el paso 3 del apartado “Parte delantera” en “Sustitución de los radios”.

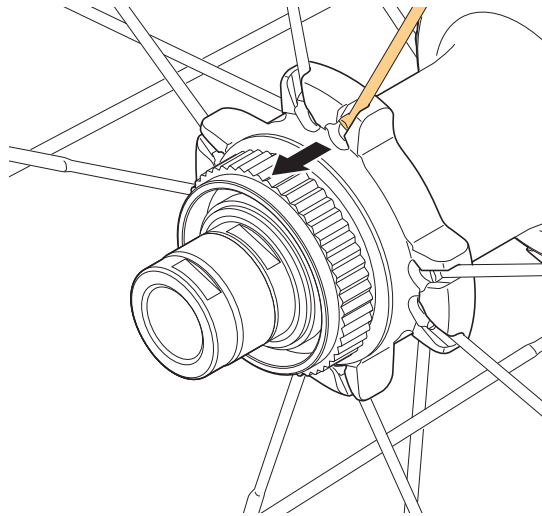
► Parte trasera (lado izquierdo)

1. Extraiga la tapa de los radios con una herramienta como un destornillador ranurado.



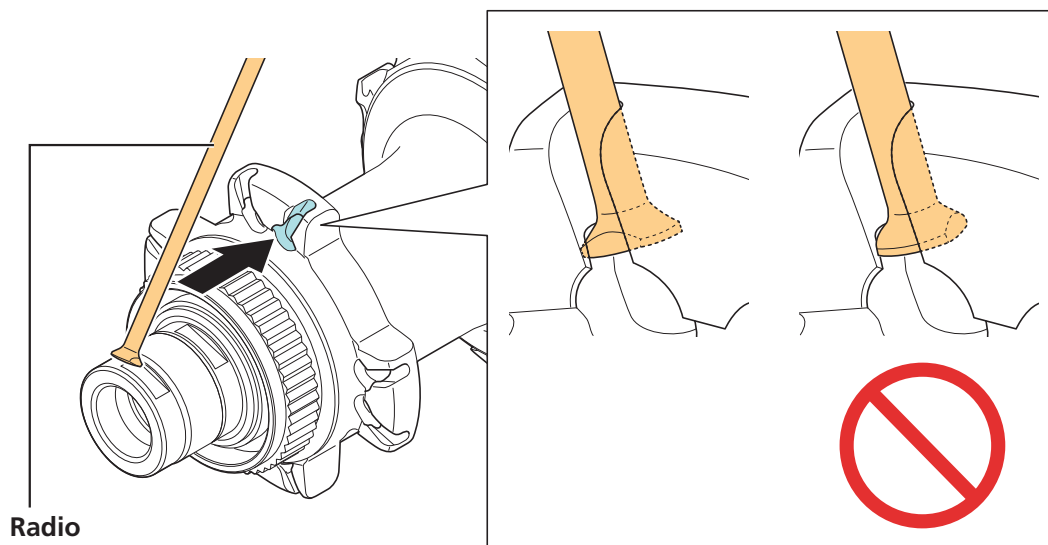
Tapa de los radios

2. Retire el radio que va a cambiar.



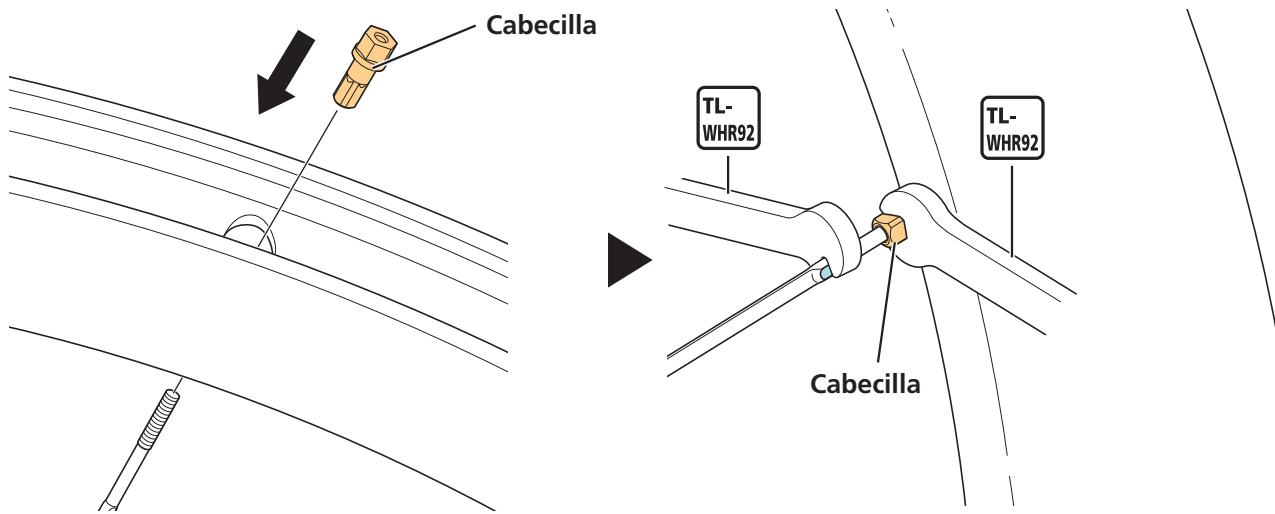
3. Inserte el radio nuevo en la ranura de la brida del buje como se muestra en la ilustración.

Tenga en cuenta el sentido de instalación del radio.

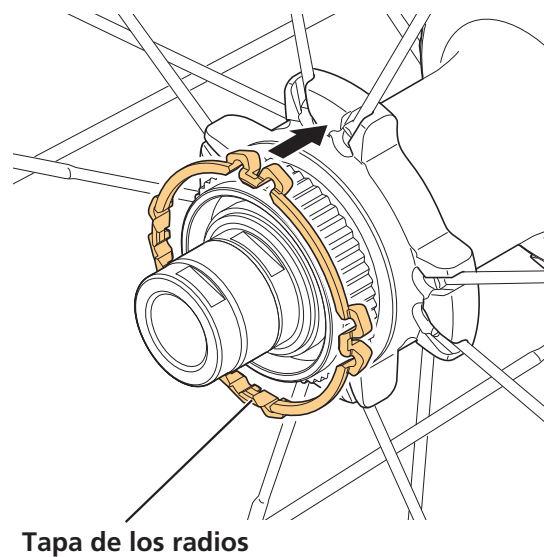


4. Fije la cabecilla y apriete el radio a la tensión especificada.

Fije la parte plana del radio con la herramienta original SHIMANO TL-WHR92 para impedir que el radio gire.

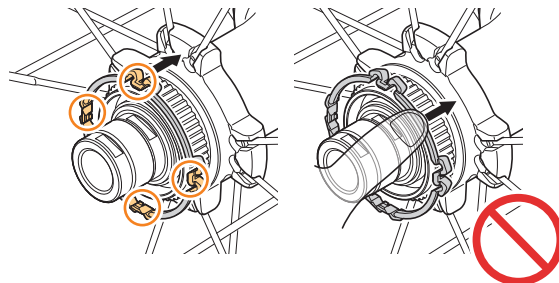


5. Por último, vuelva a instalar la tapa de los radios.



NOTA

- Observe las zonas donde presionar para instalar la tapa de los radios. Si no lo hace, podría dañar la tapa de los radios.

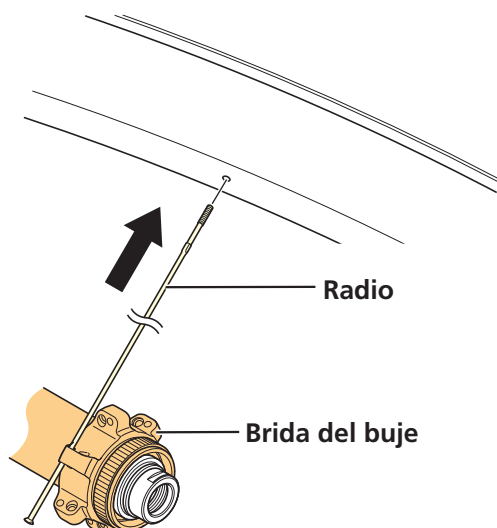


WH-R8170

► Parte delantera (lado derecho, lado izquierdo), trasera (lado derecho)

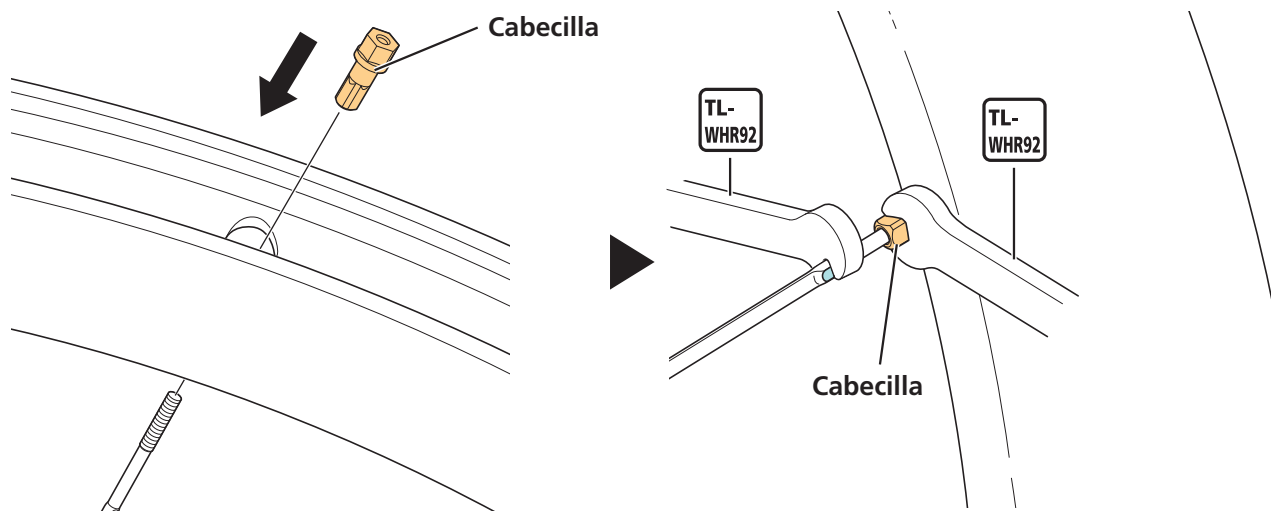
1. Retire el radio que va a cambiar.
2. Inserte el radio a través del orificio en la brida del buje.

Coloque los radios en la brida del buje como se muestra en la ilustración.



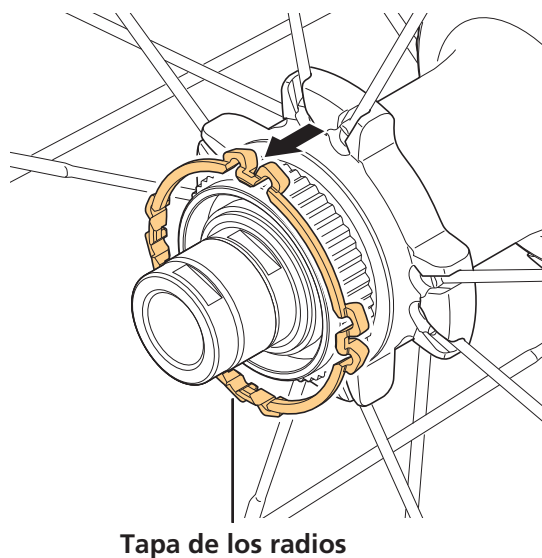
3. Fije la cabecilla y apriete el radio a la tensión especificada.

Fije la parte plana del radio con la herramienta original SHIMANO TL-WHR92 para impedir que el radio gire.

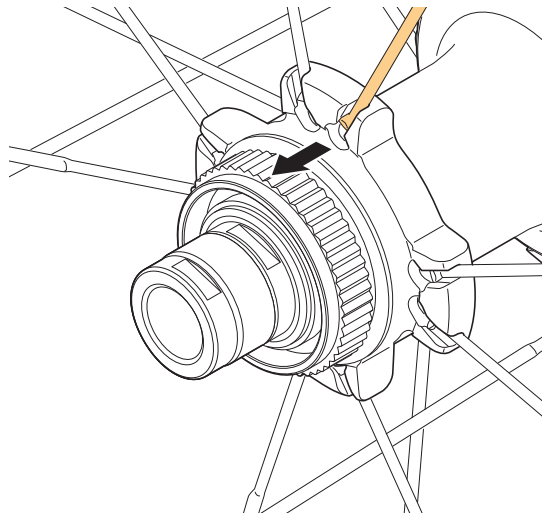


► Lado izquierdo (parte trasera)

1. Extraiga la tapa de los radios con una herramienta como un destornillador ranurado.

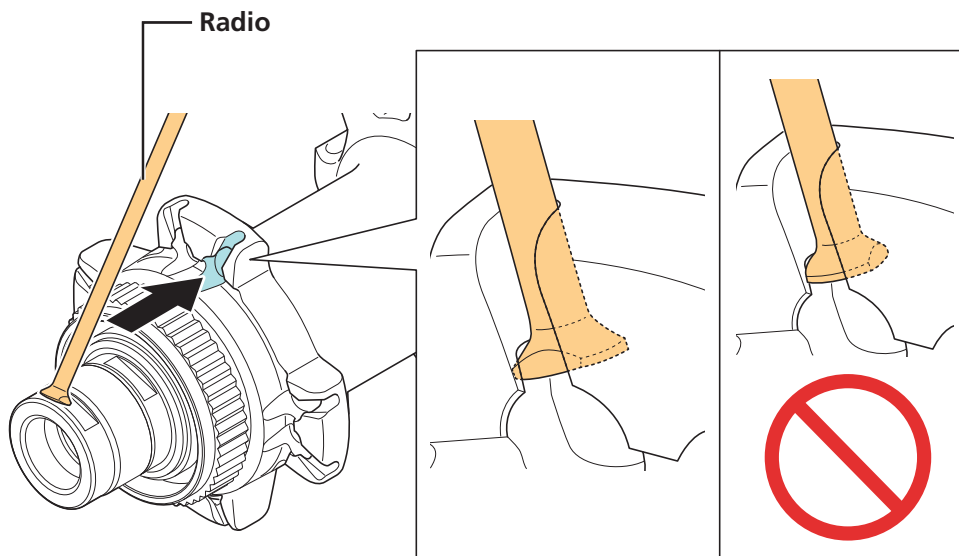


2. Retire el radio que va a cambiar.



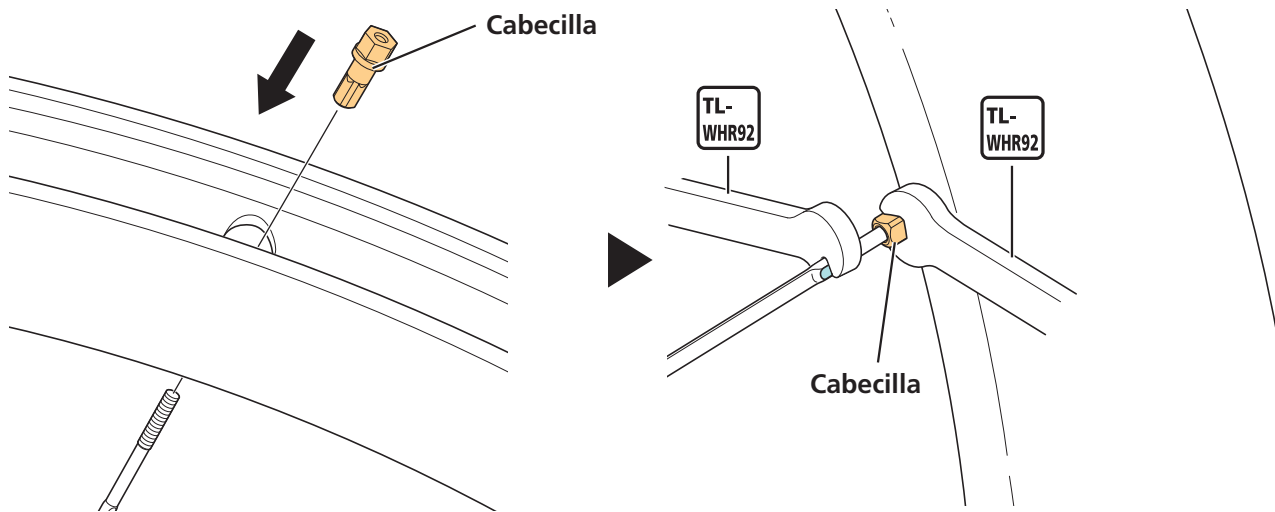
3. Inserte el radio nuevo en la ranura de la brida del buje como se muestra en la ilustración.

Tenga en cuenta el sentido de instalación del radio.

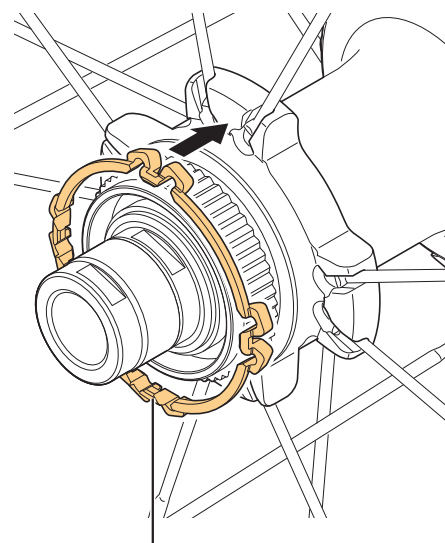


4. Fije la cabecilla y apriete el radio a la tensión especificada.

Fije la parte plana del radio con la herramienta original SHIMANO TL-WHR92 para impedir que el radio gire.



5. Por último, vuelva a instalar la tapa de los radios.



Tapa de los radios